

תקנות בין לאומיות למניעת התנגשויות בים ופירושים

מרשים ביותר לראות את רשימת המדינות והארגונים המקצועיים שנציגיהן התכנסו לשבועיים באוקטובר 1972 בלונדון לתיקון התקנות משנת 1960 (מאז לא בוצעו שינויים אלא רק תוספות).
אבן דרך בקביעת התקנות היה אסון התנגשות וטביעת אניית הטיטניק. נושאים כמו "תצפית" ו-"מהירות בטוחה" שדובר עליהם עוד בטרם המצאת המכ"ם נחשבים עד היום לנושאים בסיסיים לצורך מניעת התנגשות בין כלי שיט. ידע רב וניסיון של קברניטים ונוטים בעלי שמות עולמיים יצרו את קובץ התקנות ונספחיו. תקנות אלו נוצרו לצורך אכיפה בינלאומית.

חלק א' – כללי:

תקנה 1

תחולה

תקנה זו חלה על כלל התקנות בכלל מדינות השייט בלג'וי ראוט טובה וראוט מולדז'א, וכן בכלל אזורי השייט אמניקה. התקנה הראשונה מסבירה שמדינה יכולה להחמיר את התקנה. כלל מדינה יכולה להחמיר את התקנה זו, ולהוסיף סימנים, אורות וצלילים על פי שיקול דעתה.

(א) תקנות אלה יחולו על כל כלי שיט הנמצא בים הפתוח ובמים הקשורים בו, ואשר כלי שיט ימיים עשויים להלך בהם.

(ב) שום דבר האמור בתקנות אלה לא יפריע בהפעלתן של כל תקנות מיוחדות שהתקינה רשות מתאימה לגבי מעגנים, נמלים, נהרות, אגמים או נתיבי מים פנים-יבשתיים, הקשורים בים הפתוח ואשר כלי שיט ימיים עשויים להלך בהם. תקנות מיוחדות כאמור יהיו תואמות ככל האפשר לתקנות אלו.

(ג) שום דבר האמור בתקנות אלו לא יפריע בהפעלתן של כל תקנות מיוחדות, שהתקינה ממשלתה של כל מדינה בזיקה לאורות עמדה, אורות איתות, או אותות צופר נוספים, לגבי אוניות מלחמה וכלי שיט המתנהלים בשיירה או בזיקה לאורות עמדה או אורות איתות נוספים, לגבי כל שיט של דיג העוסקים בדיג בתוך צי. אורות עמדה, אורות איתות ואורות צופר נוספים אלו יהיו, ככל האפשר, כאלה שלא יוכל לטעות בהם ולחושבם לאור או לאות שהורשה במקום אחר בתקנות אלו.

(ד) הארגון רשאי לאמץ מערכים להפרדת התעבורה למטרות תקנות אלו.

(ה) כל אימת שהממשלה הנוגעת בדבר מחליטה כי כלי שיט בעל מבנה מיוחד או שלו מטרה מיוחדת, אינו יכול למלא בשלמות אחר הוראותיה של תקנה מהתקנות הללו לעניין מספרם, מקומם, טווחם או קשת ראותם של אורות או צורות, או לעניין מערכם ותכונותיהם של המתקנים לאותות קוליים, מבלי להפריע לתפקידו המיוחד של כלי השיט, יהיה כלי שיט זה חייב למלא אחרי אותן הוראות אחרות בעניין מספרם, מקומם, טווחם או קשת ראותם של אורות או צורות, וכן בעניין מערכת ותכונותיהם של המתקנים לאותות קוליים, כפי שממשלתו תחליט שיש בהם כדי מילוי אפשרי ביותר אחר תקנות אלו לגבי אותו כלי שיט.

תקנה 2

אחריות

מצובר בתקנה החשובה ביותר.

התקנה מצלישה שמטרת התקנתה היא מניעת התנגשות בימי. התקנה מצליחה באופן מקיף וזרור את גבולות האחריות מצד של התנגשות בין כלי שיט. על פי התקנה נדרש להבין מצד מצד אחר את יכולות ומגבלות כלי השיט האחר ואת יכולות הממרון שלו. מודע, כי זכויות הדרך, ככל שנתונות לכלי השיט שאנו, יש לקבלן ולא אדרשן, ולצד כן פשוטה הנדרשת למניעת התנגשות.

סעיף ב' של התקנה מונה נסיבות מיוחדות רבות המאפשרות סטייה מהתקנת. סיבות מיוחדות ששויות להיות גמיש מצד האוויר והים אשר לא מאפשרים ממרון לפיני, גמי חול אשר מצביעים כניסוח ויצואות אמרינה וכמוכן מכשולים שלא מאפשרים פיני דרך. סיבה מיוחדת נוספת היא מצד של מפגש צפוי של יותר משני כלי שיט (התקנת עוסקות למיד רק בשני כלי שיט).

סעיף ב' דורש להכיר את הסכנה העלולה להיווצר מכלי השיט האחר ומאפשר חריגה מחוקי הדרך למניעת התנגשות.

(א) שום דבר האמור בתקנות אלו לא יפטור כל כלי שיט, או בעליו, קברניטו או צוותו, מהאחריות לתוצאותיה של כל רשלנות במילויין של תקנות אלו, או של רשלנות בנקיטת אמצעי זהירות ימיים מקובלים או בנקיטת אמצעי זהירות שנסבותיו המיוחדות של המקרה יהיו דורשות את נקיטתם. (ב) בפירושן ובמילויין של תקנות אלה תינתן תשומת לב ראויה לכל סכנות שיט וסכנות התנגשות, וכן לכל נסיבות מיוחדות, לרבות מגבלותיהם של כלי שיט המעורבים, העשויות לחייב סטייה מן התקנות הללו כדי למנוע סכנה מיידית.

תקנה 3

תקנה זו מסכמת את חלק א' לתקנות ומלצירה את כלי השיט השונים, מספקת הסברים להלצרה "שטייט דרך", ומלצירה את המרחק שזו לא ניתן להעלם מכלי השיט האחר - "זה זראייטן של זה", וכן מלצירה ראות מלצלל.

פינוי דרך יתוכנן ויעשה כבר בטווחים שבהם נראה כלי השיט האחר.

חלק ב' - תקנות נהיגה ושטייט

- לעניין תקנות אלה, אם אין משמעות אחרת מן ההקשר -
- (א) "כלי שיט" כולל כלי שיט מכל סוג שהוא, לרבות כלי שיט חסרי הדחק ומטוסי ים, המשמשים או המסוגלים לשמש, כאמצעי תובלה על פני המים.
 - (ב) "כלי שיט ממוכן" פירושו כל כלי שיט המונע בכוח מכונה.
 - (ג) "מפרשית" פירושה כל כלי שיט המפריש, ובלבד שמכונה להנעתו, אם הותקנה, אין משתמשים בה.
 - (ד) "כלי שיט העוסק בדייג" פירושו כל כלי שיט הדג ברשתות, בחכות, במכמורות, או בכל מכשירי דייג אחרים המגבילים את כושר התמרון, אך אינו כולל כלי שיט הדג בחכות גרר או במכשירי דייג אחרים שאינם מגבילים את כושר התמרון.
 - (ה) "מטוס ים" כולל כל כלי טייס שתוכנן לתמרון על פני המים.
 - (ו) "כלי שיט שאין עליו שליטה" פירושו כלי שיט שמחמת איזו סיבה יוצאת מן הכלל איננו יכול לתמרון כנדרש בתקנות אלה, ולפיכך אינו יכול לפנות דרך לכלי שיט אחר.
 - (ז) "כלי שיט המוגבל בכושרו לתמרון" פירושו כלי שיט שמחמת אופי עבודתו הוא מוגבל בכושרו לתמרון כנדרש בתקנות אלה, ולפיכך אינו יכול לפנות דרך לכלי שיט אחר.
- כלי השיט כדלקמן יש לראותם ככלי שיט מוגבלים בכושרם לתמרון,
- 1) כלי שיט העוסק בהנחתם של ציוד ניווט, ככל תת-ימי או קו צינורות תת-ימיים בטיפול בהם או בהעלאתם,
 - 2) כלי שיט העוסק בחפירה, במדידה או בפעולות שמתחת למים,
 - 3) כלי שיט העוסק בהצטיידות או בהעברת בני-אדם, אספקה או מטען כשהוא בדרך,
 - 4) כלי שיט העוסק בשלוחו או בהחזרתו של כלי טייס,
 - 5) כלי שיט העוסק בפעולות של שליית מוקשים,
 - 6) כלי שיט העוסק בפעולת גרירה המגבילה אותו במידה מרובה לסטות מאורחו.
- (ח) "כלי שיט המוגבל בשל השוקע אשר לו" פירושו כלי שיט ממוכן שמחמת שוקעו ביחס לעומק המים המצוי הוא מוגבל באורח חמור בכושרו לסטות מן האורח שהוא מהלך בו;
- (ט) "בדרך" פירושו שכלי השיט אינו עוגן, או אינו רתוק לחוף, או אינו על שרטון;
- (י) "אורך ורוחב" של כלי פירושם אורכו מקצה אל קצה ורוחבו הגדול ביותר;
- (יא) כלי שיט יחשבו כנמצאים זה בראייתו של זה רק כשניתן לראות בעין את כל אחד מכלי השיט על ידי כלי השיט האחר;
- (יב) "ראות מוגבלת" פירושו כל מצב שבו הראות מוגבלת מחמת ערפל, אד, שלג, סופות גשמים חזקות, סופות או כל סיבות דומות אחרות

חלק ב' - תקנות נהיגה ושטייט

תקנה 4

סימן 1 - הנהגת כלי שיט בכל מצב של ראות

תקנה זו קובעת כי ככל התקנות כסימן 1 יחולו ככל מצב של ראות.

התקנות חלות בכל מצב של ראות.

תקנה 5

תצפית

”ככל הנאי ראות ככל את”

התקנה קובעת כי יש לקיים תצפית רציפה וללא הפסקה. גם בעיצון המודרני ככלי שייט המצוידים במכשירים משוכללים, לא ניתן לזטל את התפקיד התצפית (Lookout) על פי התקנה, התצפית צריכה להתבצע על ידי ראייה ושמיעה, גור שימוש במשקפת טובה וללא הפרעות ומגבלות. התצפית מתבצע ככל מכלל אומר, לה התפקיד היחיד בספינה שלא ניתן לוותר עליו, ולבצע אותו באמצעות מכשירים באבד. יחד עם זאת, חובה להשתמש בכל האמצעים האחרים לביצוע תצפית. ככלי שייט קטן, שימוש בהגה אוטומטי יכול לשמש את סרנית הצופה. באוניות שסויה ההיווצר בעיה שנעצת מהנחות בלטר הפיקוד וההסתמכות על התראות המכשירים.

כל כלי שייט יקיים, בכל עת, תצפית נאותה, בראיה ושמיעה, וכן בכל האמצעים המתאימים המצויים בנסיבות ובתנאים השוררים, שיש בה כדי ליתן הערכה מלאה של המצב ושל סכנת ההתנגשות.

תקנה 6

מהירות בטוחה

תקנה זו דורשה לכאורה, היא כגובה בפירוט רב עד כמה שניתן. מהירות בטוחה משמנה על פי מצב הים, הנאי הראות ויכולת התמרון של כלי השייט. על מנת שנוכל להפליג במהירות בטוחה חשוב להכיר את יכולות התמרון שלנו ושל כלי השייט האחר, להבין את מכללי התמרון של האוניות ואת מרחק העצירה שלהן, וכן את מגבלות התמרון של כלי השייט קטנים, וזיניהם מפרטיות.

במהירות בטוחה ניתן לבצע תמרון לפינוי דרך מבלי שיהיה צורך להאט את כלי השייט.

כל כלי שייט יתנהל בכל עת במהירות בטוחה כך שיוכל לנקוט בפעולה מתאימה ויעילה כדי למנוע התנגשות, ולהיעצר תוך מרחק הנאות לנסיבות ולתנאים השוררים. בקביעתה של מהירות בטוחה יהיו הגורמים שלהלן בין הגורמים שישווא בחשבון, (א) כל כלי שייט,

(1) מצב הראות,

(2) צפיפות התעבורה, לרבות ריכוזים של כלי שייט של דיג או כל כלי שייט אחרים,

(3) כושר תמרון של כלי שייט בזיקה מיוחדת למרחק העצירה ולכושר הפניה בתנאים השוררים,

(4) בלילה, מציאותו של אור רקע כגון מן אורות החוף או מן החזר הפזורה של אורותיו הוא,

(5) מצב הרוח, הים, הזרם וקרבתן של ספינות לכלי השייט.

(6) השוקע ביחס לעומק המים המצוי.

- (ב) בנוסף לכך בכלי שייט בעל מכ"מ תפעולי,
1 תכונותיו, יעילותו ומגבלותיו של ציוד המכ"מ,
2 המגבלות הנובעות מסקאלת הטווח של המכ"מ שבשימוש,
3 השפעת מצב הים, התנאים המטאורולגיים ומקורות אחרים של הפרעה על גילוי של המכ"מ,
4 האפשרות שכלי שייט קטנים, קרח ועצמים צפים עלולים שלא להתגלות ע"י המכ"מ מבעוד מועד,
5 מספרם, מקומם ותנועתם של כלי שייט שנתגלו ע"י המכ"מ,
6 ההערכה המדויקת יותר של הראות העשויה להיות אפשרית כאשר המכ"מ משמש לקבוע את הטווח של כלי השייט אל העצמים האחרים בסביבה,

תקנה 7

סכנת התנגשות

זלתי אופטרי אמנע הנגשטו אם לא נתן אהלציר באופן חז וזרור מהי "סכנת התנגשות". כל קרבה אכזי שייט אחר היא זעייגית וזלזה אהיות מסוכנת כאשר אין זיטחון מוחלט שלא קיימת סכנת התנגשות - זהו אירוע מסוכן, שלא מסתיים עז אהרצות והרחקות כזי השייט אחז מהשני. אמסט הסייליס המפורטים בתקנה, כשהכיוון אכזי השייט האחר אינו משתנה זמיזה ניכרת והטווח זין כזי השייט קטן - זוהי סכנת התנגשות.

- (א) כל כלי שייט ישתמש באמצעים המצויים המתאימים לנסיבות ולתנאים השוררים כדי לקבוע אם קיימת סכנת התנגשות. היה ספק כלשהו, יראו סכנה זו כקיימת.
(ב) ייעשה שימוש נאות בציוד המכ"מ, אם הותקן והוא תפעולי, לרבות סריקה לטווח ארוך, כדי לקבל אזהרה מוקדמת על סכנת התנגשות ושרטוט תנועה יחסית או מעקב שיטתי שווה ערך בעצמים שנתגלו.
(ג) לא יונחו הנחות על יסוד מידע דל, במיוחד מידע דל ממכ"מ.
(ד) בקביעה, אם קיימת סכנת התנגשות, יהיו השיקולים שיש להביאם בחשבון:
1 יראו סכנת התנגשות כקיימת אם כיוון המצפן של כלי שייט מתקרב אינו משתנה במידה ניכרת,
2 סכנה כאמור עשויה לעיתים להתקיים גם בשעה ששינוי כיוון במידה ניכרת נראה בעליל, (במיוחד שעה שמתקרב שלי שייט גדול מאוד או גרר, או בשעה שמתקרב כלי שייט הנמצא בסמוך.

תקנה 8

פעולה למניעת התנגשות

התקנה מופיעה לאחר התקנת שטוסקוט בלצ'פיל (תקנה 5), מהירות בטוחה (תקנה 6) וקביעת סכנת התנגשות (תקנה 7), ולאחר הזנת מושגים אלו יש להזין את הפעולות שיש לבצע למניעת התנגשות. למרון למניעת התנגשות צריך להישות בזמן המאמץ וללא היסוס. המלרון מהווה איתות ברור של כלי השייט על כוונת פיני הדורר לכלי השייט השני, ומונע בזבז מסוכן בין שני כלי השייט. שייט במהירות בטוחה מאפשר פיני דורר רק באמצעות שיני כיוון, אך למניעת התנגשות יש לבצע פעולות שונות, ביניהן שיני כיוון, שיני מהירות, צפירות, איתותי אור. הפעולות למניעת התנגשות צריכות להתבצע עד ל"התמקדות". כואר, מסבר כלי השייט זרוחזית והאזה (עד לראיית כלי השייט האחר "זמראה"). מומלץ לא לחצות חרטומים, וזאת הצורך לעצור את כלי השייט באופן מוחלט ואף להפליג אחורנית.

יש להימנע ממפגש של יותר משני כלי שייט.

- (א) כל פעולה שנוקטים בה למניעת התנגשות תבוצע, אם נסיבות המקרה מרשות זאת, ללא היסוס, בעוד מועד וכראוי לימאות תקינה.
- (ב) כל שינוי אורח או מהירות, או שינוי אורח ומהירות גם יחד, כדי למנוע התנגשות, יהיה, אם הנסיבות מרשות זאת, גדול במידה מספקת כדי שיהיה נראה בנקל לכלי השייט האחר, המתבונן בראיה או במכ"מ. יש להימנע מסדרת שינויים קטנים של אורח או מהירות, או של אורח ומהירות גם יחד.
- (ג) היה מרחב ים מספיק, עשוי שינוי אורח בלבד להיות הפעולה היעילה ביותר כדי למנוע מצב של קרבה יתרה, ובלבד שהוא נעשה בעוד מועד, שהוא ממשי, ואינו מביא לידי התקרבות יתר אחרת.
- (ד) פעולה הננקטת כדי למנוע התנגשות עם כלי שייט אחר, תהא כזאת שתביא לידי מעבר במרחק בטוח. יעילותה של הפעולה תיבדק בזהירות עד שלבסוף ישתחררו כלי השייט זה מזה לחלוטין.
- (ה) מקום שנחוץ, כדי למנוע התנגשות או להתיר יותר זמן כדי להעריך את המצב, יקטין כלי שייט את מהירותו או יפסיק לחלוטין את התקדמותו ע"י עצירת אמצעי הנעתו או בהפעילם לאחור.

תקנה 9

תעלות צרות

תעלה צרה הינה מוגבלת בממדין, כמו כניסה ויציאה ממרינה. במסגרת תעלה צרה חשוב להיצמד לימין ולשמאל אך כדי הכרה והבנה של מלגזות התעלה ו "אפקט הגדה". כלומר, יש למנוע התנגשות, אך אין לעלות על שרטון בקצות התעלה הצרה. ההיצמדות לימין במצב ממיצב במסלול התעלה, ולכן שני כלי השייט חייבים להבין את המלגזות וכן ישנה חובה לזכור ולקיים אישור עקיפה, ולאחר קבלת האישור יתקיים חוק העקיפה.

לפני עיקול יש לצפור צפירה ארוכה.

- (א) כלי השייט המתנהל לאורך תעלה צרה או נתיב שייט, ישוט סמוך לשפה החיצונית של התעלה, או לשפתו החיצונית של נתיב השייט, הנמצא לימינו, ככל שהדבר נטול סכנה ובר ביצוע.
- (ב) כלי השייט שאורכו פחות מ 20 מטר, או מפרשית, לא יעכבו את מעברו של כלי השייט היכול לשוב בבטחה רק בתוך תעלה צרה או נתיב שייט.
- (ג) כלי השייט העוסק בדיוג לא יעכב את מעברו של כלי השייט אחר השט בתוך תעלה צרה או נתיב שייט.
- (ד) כלי השייט לא יחצה תעלה צרה או נתיב שייט אם חציה כאמור תעכב את מעברו של כלי השייט היכול לשוב בבטחה אך ורק בתוך תעלה או נתיב שייט אלה. כלי השייט האחרון רשאי להשתמש באותו הקולי שנקבע בתקנה 34 (ד), מקום שהוא ספק באשר לכוננתו של כלי השייט החוצה.
- (ה) (1) בתעלה צרה או נתיב שייט מקום שעקיפה יכולה להתקיים רק אם כלי השייט שאותו יש לעקוף חייב לנקוט פעולה כדי לאפשר מעבר בטוח, יציין כלי השייט המתכוון לעקוף את כוננתו בהשמעת קולו של האות המתאים שנקבע בתקנה 34 (ג) (1). כלי השייט שאותו יש לעקוף ישמיע, אם הוא מסכים לכך, את קול האות המתאים שנקבע בתקנה 34 (ג) (2), וינקוט בצעדים כדי לאפשר מעבר בטוח. היה הוא בספק, הוא רשאי להשמיע את קול האות שנקבע בתקנה 34 (ד).
- (2) תקנה זאת אינה פוטרת את כלי השייט העוקף מחובתו לפי תקנה 13.
- (ו) כלי השייט המתקרב לסיבוב או לשטח של תעלה צרה או נתיב שייט, מקום שכלי השייט אחרים עלולים להסתר מחמת מכשול הנמצא שם, ישוט בערנות ובזהירות מיוחדות וישמיע את קול האות המתאים שנקבע בתקנה 34 (ה).
- (ז) כל כלי השייט ימנע מלעגון בתעלה צרה, אם נסיבות המקרה מרשות זאת.

תקנה 10

מערכים להפרדת תעבורה

נתיבי שייט המשמשים להפרדת גשזורה ימית ומצוינים במפות משמשים כמסין "אוטוסטרדה ימית". ככניסה יש להיצמד ימין ולא להפריע למנוע כלי השייט בנתיב. החצייה המצב 2-90 מסלול נתיב השייט ולא באוכסון, וכן מומלץ לכלי שייט אויטי לא להיכנס כלל לנתיב. אזור ההפרדה בין נתיבי השייט יכול לשמש כלי שייט הנמצאים במצב חירום. התקנה מאפשרת לכלי שייט זייליגס אטוט באזור ההפרדה, כך שבזיוטיות מנועם הם למעשה מסמנים את האזור. צבט סקיפה, יש להשתמש באות קווי וקצב את הסכמת הנשקל.

על מפרשיות להימנע משייט בנתיב שייט.

- (א) תקנה זו חלה על מערכים להפרדת התעבורה שאימץ הארגון.
- (ב) כלי שייט המשתמש במערך להפרדת תעבורה,
 - 1) יתנהל בנתיב התעבורה המתאים בכיוון הכללי של זרם התעבורה לאותו נתיב;
 - 2) יתרחק, ככל שהדבר בר ביצוע, מן הקו להפרדת התעבורה או מן אזור ההפרדה לתעבורה,
 - 3) בדרך כלל יכנס לנתיב התעבורה, או יצא ממנו, באחד מקצותיו, אולם כאשר הוא נכנס אליו או יוצא ממנו מן הצד, יבצע תמרון זה בזווית קטנה ככל האפשר ביחס לכוונה הכללי של התעבורה.
- (ג) כלי שייט יימנע, ככל שהדבר אפשרי, מלחצות נתיבי תעבורה, אולם אם מחויב לעשות כן, יחצה, ככל האפשר, בזווית ישרות לכיוונו הכללי של זרם התעבורה.
- (ד) אזורי תעבורה סמוכים לחוף אינם צריכים לשמש בדרך כלל תעבורה ישירה, היכולה להשתמש בבטחה בנתיב התעבורה המתאים שבתוך המערך הסמוך להפרדת התעבורה.
- (ה) כלי שייט, שאינו כלי שייט חוצה, לא ייכנס בדרך כלל לאזור הפרדה, או יחצה קו הפרדה למעט,
 - 1) במקרה חירום, כדי למנוע סכנה מיידיה,
 - 2) כדי לעסוק בדיג בתוך אזור ההפרדה.
- (ו) כלי שייט השט בשטחים שבסמוך לקצותיהם של מערכים להפרדת התעבורה, יעשה זאת בזהירות מיוחדת.
- (ז) כלי שייט יימנע, ככל האפשר, מלעגון במערך להפרדת התעבורה, או בשטחים שליד קצותיו.
- (ח) כלי שייט שאינו משתמש במערך להפרדת התעבורה יתרחק ממנו במידה מרובה ככל האפשר
- (ט) כלי שייט העוסק בדיג לא יעכב את מעברו של כל כלי שייט המהלך בנתיב שייט.
- (י) כלי שייט שאורכו פחות מ- 20 מטר, או מפרשית, לא יעכבו את מעברו הבטוח של כלי שייט ממוכן המהלך בנתיב שייט.

תקנה 11

התקנות בסיומן זה חלות על כלי שייט היכולים לראות זה את זה.

סימן 2 - הנהגת כלי שייט היכולים לראות זה את זה

על פי תקנה 11 התקנות במסגרת סימן זה חלות על כלי שייט אשר יכולים לראות זה את זה אלא כזבזייט ראות.

תקנה 12

מפרשיות (כאי שייט מוצר ושונה)

אכאי שייט אושר נעים באמצעות הרוח חזים חוקי פיני דרך שונים משל כאי השייט האחרים. חוקים אלו נוצרו בזמנים בהם המפרשיות יכלו אנוס רך במורד הרוח, ואכן התבססה היא כי המפרש משמש להנעת כאי השייט, וזו-למנית יכול אחסום נשיבת רוח אז כאי שייט אחר. **Sail like shield**. השייט וכן פיני הדור של המפרשיות הוא ייחודי, ואכן כאליו נכבזו זמסלגת גקנה נפרדת.

חמש החוקים לפיני דרך בין מפרשיות:

1. מפרשית אושר מליעה מאחור גפנה דרך למפרשית השנייה.
2. מפרשית אושר לא מקבלת זכות דרך אושר מליעה אה, גווגר.
3. זמפנים זהים, המפרשית אושר מסגירה לאחרת רוח או שיש אה פוטנציאל אהסגיר רוח, גפנה לאחרת. אדולמא, כששתי מפרשיות מפליגות זמפנה ימני, הימנית שביניהן גפנה רוח אשנייה, מכיוון שהיא אלוזה אהסגיר ואהפריע.
4. זמפנים מנוגדים (ככז הנראה מפרשיות שטטות אחת מול השנייה גהייה זמפנים מנוגדים, זמא מכיוון שהרוח נושבת מכיוון זהה אשתיקה) הוחלט מטעמים היסטוריים שהמפרשית שטטה זמפנה שמאלי גפנה אזו השטה זמפנה ימני.
5. אסימטרי כשכאי השייט שט זמא אזו זמא, זסיקר כשהוא משיט זמזרת מפרש ספינקר, המפנה קשה אזיהוי (זד"כ המפנה נקבע אז פי המפרש הראשי). זמזב זה, כאשר כאי השייט שטי בקדמית זמפנה שמאלי וישנו קושי זמיהוי המפנה של הספינה האחרת, אזי אפנת.

ימני עקשן ושמאלי (שמאלני) ותרן.

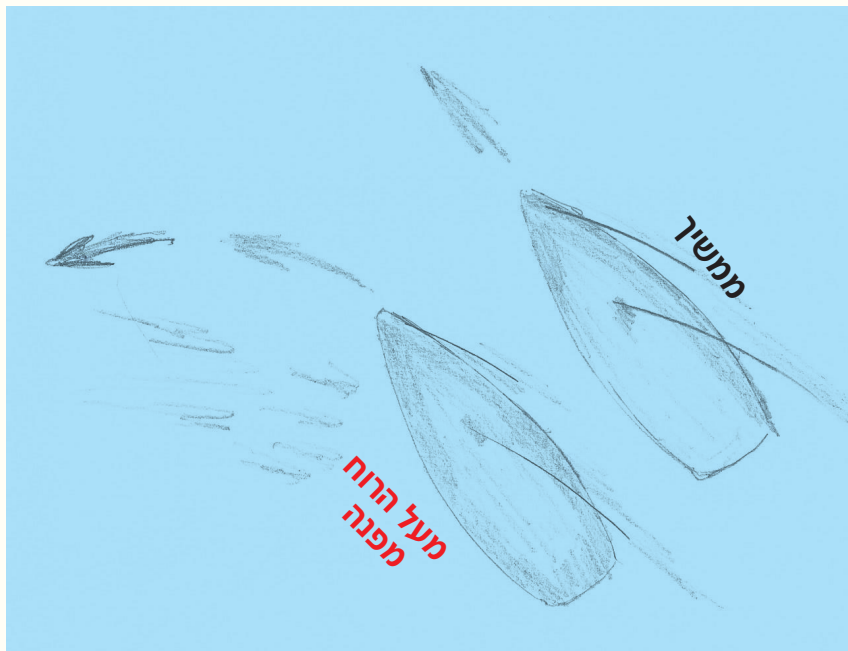
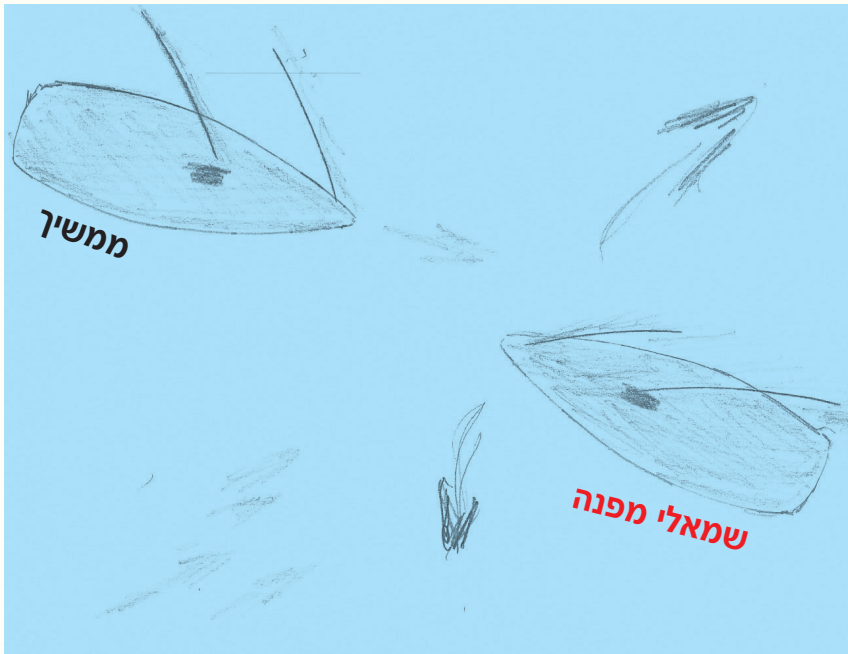
(א) כששתי מפרשיות מתקרבות זו לזו עד כדי סכנת התנגשות, תפנה האחת דרך לשניה כאמור להלן:

(1) אם שתיהן שטות במפנים שונים, חייבת המפרשית השטה כשהרוח משמאלה לפנות דרך למפרשית האחרת;

(2) אם שתיהן שטות באותו מפנה, חייבת המפרשית שבמעלה הרוח לפנות דרך למפרשית שבמורד הרוח;

(3) רואה מפרשית כשהרוח משמאלה מפרשית במעלה הרוח, ואין היא יכולה לקבוע בוודאות אם למפרשית האחרת רוח מצד שמאל או מצד ימין, תפנה דרך לאחרת.

(ב) לעניין תקנה זאת רואים כזד מעלה הרוח את הזד הנוגד לצד שבו נישא המפרש הראשי, או כשהמדובר הוא במפרשית עם מעטה רוחבי, הזד הנוגד את זה שבו נישא האורכי הגדול ביותר



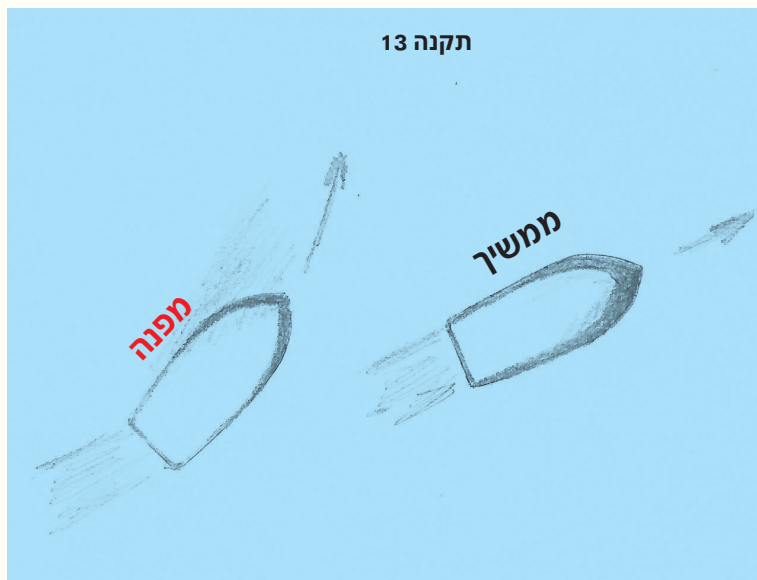
תקנה 13

עקיפה (over-taking)

כזא מצב, כאשר כזי שייט (כזוז מפרשית) עוקל עזיו למל זכזב אנסקל. זמהלך מן הזכזב אין אהפריע אכזי השייט הנסקל זהמשך זרכו. גהלזר הזקיפה מסתיים כאשר כזי השייט הזוקל עזזר זרוחזיט אל כזי השייט הנסקל, עז אהמעקז (הזרחקז) מלזאה.

במהלך העקיפה אף בתנאי ראות טובה ניתן לצפור ולאותת לכלי השייט הנעקף.

- (א) על אף כל דבר האמור בתקוות סימן זה, כל כלי שיט המשיג ועובר כלי שייט אחר יפנה דרך לכלי השייט הנעקף.
- (ב) יראו כלי שיט כמשיג ועובר בהתקרבו לכלי שיט אחר מכיוון שהוא כדי יותר מ - 22.5 מעלות מאחורי הרחובית שלו. כלומר במצב כזה ביחס לכלי השיט שאותו הוא משיג ועובר, שבלילה יכול היה לראות רק את אור הירכתיים של אותו כלי שייט אך שום אור מאורות הצד שלו.
- (ג) מקום שכלי שיט שרוי בכל ספק שהוא אם הוא משיג ועובר כלי שייט אחר, עליו להניח כי זה המקרה ולפעול בהתאם לכך.
- (ד) כל שינוי שיחול לאחר מכן בתכווין שבין כלי השייט לא יעשה את כלי השיט המשיג ועובר כלי שייט חוצה במשמעות התקנות הללו, ולא יפטור אותו מחובתו לפנות דרך לכלי השיט שאותו הוא משיג ועובר עד אשר יעבור אותו ויפנה את הדרך לחלוטין.



תקנה 14

מצב של חרטום מול חרטום

פינוי דרך בין כלי השייט ממוכנים (לא מפרשיות).
מצב של "חרטום מול חרטום" הינו מצב שבו במהלך שעות היום ניתן לראות את שני צדי הדופן של כלי השייט האחר מחרטום כלי השייט שלך. בשעות האיזה מוגדר מצב "חרטום מול חרטום" או "כמעט חרטום מול חרטום" כאשר טווח זאיגת האורות הקדמיים אחד מול השני הינו כשלוש מעלות לכל כיוון עבור כל אחד משני כלי השייט. כאומר, מצב זה מתקיים כל עוד כל אחד משני כלי השייט רואה את האורות הקדמיים של כלי השייט האחר. מצב של "חרטום מול חרטום" חייבים כל אחד משני כלי השייט לפנות דרך באופן ברור לצד ימין. רצוי כי הפינוי יבצע בגאום עם כלי השייט האחר.

אין לשוב לנתיב השייט בטרם התבצעה התנתקות מלאה מכלי השייט האחר.

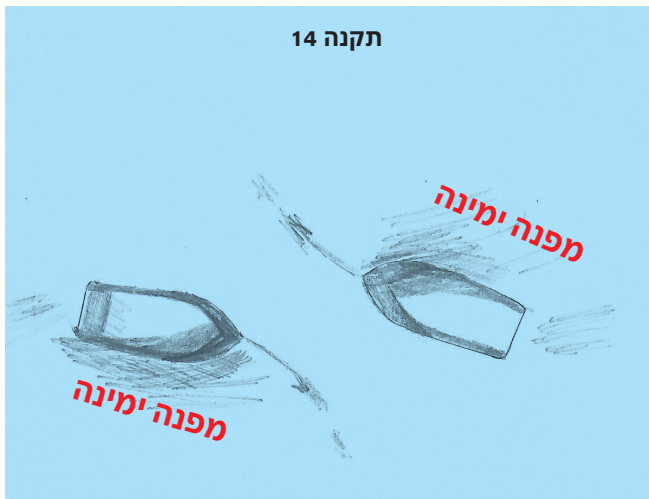
מצב זה מוגדר בשפה המקצועית כ "port to port"

מכיוון שכל אחד משני כלי השייט יחלפו בצדו השמאלי של כלי השייט האחר.

(א) כששני כלי השייט ממוכנים נפגשים חרטום מול חרטום, או כמעט חרטום מול חרטום, עד כדי חשש לסכנת התנגשות, ישנה כל אחד את אורחו לצד ימין כך שכל אחד מהם יעבור משמאלו של האחר.

(ב) מצב כאמור יראוהו כקיים כשכלי שיט רואה את כלי השייט האחר מלפניו, או כמעט מלפניו ובלילה הוא יכול לראות את אורות ראש התורן של כלי השייט האחר בקו אחד, או כמעט בקו אחד, או את שני אורות הצד, או את אורות ראש התורן כאמור ושני אורות הצד גם יחד, וביום הוא רואה חזות מתאימה של כלי השייט האחר.

(ג) מקום שכלי שיט שרוי בספק כלשהו אם מצב כאמור אכן קיים עליו להניח כי הוא קיים ויפעל בהתאם לכך.

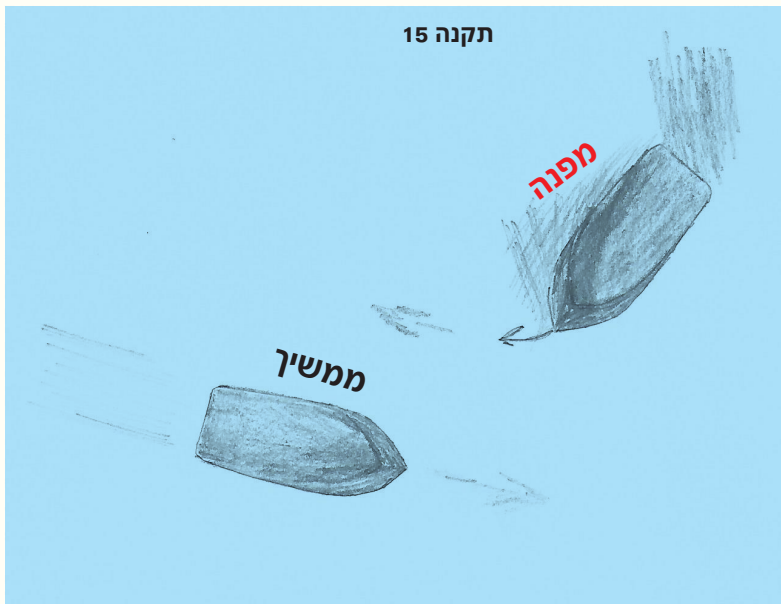


תקנה 15

חצייה (בכלי שייט ממוכנים שאינם מפרשיות)

חצייה מוגדרת כזוויות גזרת אורח הצד של כלי השיט האחר. ניתן לזכור את הגזרת החצייה לפי המשפט "הרואה מימין מפנה" בדומה לחצייה בכביש. כלי השיט צריך למעשה להפניק דרך כאשר הינו רואה את האור האדום של כלי השיט האחר. מומלץ לפנות דרך באופן ברור לצד ימין. לא מומלץ לחצות חרטומים במהלך חצייה.

כששני כלי שייט ממוכנים חוצים זה את אורחו של זה עד כדי להוות סכנת התנגשות, חייב כלי השיט שחברו נמצא בצדו הימני לפנות לו את הדרך, ואם נסיבות המקרה מרשות זאת, ימנע מלחצות את אורחו לפניו



תקנה 16

פעולתו של כלי שייט החייב לפנות דרך

התקנה מצלישה את חשיבות פינוי הדרך בזמן ובאופן ברור. פינוי דרך מצטוו מוסד הוא בטוח ויעיל ומאומת לכלי השיט האחר על כוונתו לפנות.

יש לפנות דרך על ידי שינוי כיוון שייט ברור ובהקדם.

כל כלי שייט הנדרש לפנות את דרכו לכלי שייט אחר, ינקוט, ככל האפשר, בפעולה מוקדמת וגלויה כדי לפנותה לרווחה.

תקנה 17

פעולות של כלי השיט הממשיך בדרכו

תקנה זו עוסקת בכלי השיט אשר אינו צריך לפנות דרך אלא נדרש להמשיך בדרכו, לטור כיוון ומהירות ולהצביר את השרינג. רבים טועים כאשר סמוכים וזמורים שכלי השיט האחר יפנה דרך בכל מקרה, אולם כלי השיט הממשיך בדרכו חייב להיות מוכן למיצוב זכיון תמיון פנימי בטוח בכל אט אט אהתמקוט מכלי השיט האחר.

כלי השיט אשר ממשיך בדרכו ושומר כיוון ומהירות חייב תמיד להיות בכוננות לצורך פניו דרך לכלי השיט האחר.

בחצייה של כלי השיט ממוכנים חובת הפינוי היא תמיד לצד ימין.

(א) מקום שאחד משני כלי השיט חייב לפנות דרך לשני, יהא כלי השיט השני חייב לשמור, על אורחו ומהירותו.

(2) אף על פי כן רשאי כלי השיט האחרון לנקוט בפעולה כדי למנוע התנגשות בתמרונו הוא בלבד, מיד כשנעשה לו ברור, כי כלי השיט הנדרש לפנות את הדרך אינו נוקט בפעולה מתאימה במילויין של תקנות אלו.

(ב) אם מאיזו סיבה שהיא, מוצא את עצמו, כלי השיט הנדרש לשמור על אורחו ומהירותו כל כך סמוך לכלי השיט החייב לפנות דרך, שפעולתו של זה האחרון בלבד לא תצליח למנוע התנגשות, חייב כלי השיט הראשון לנקוט בפעולה המתאימה ביותר למניעת ההתנגשות.

(ג) כלי השיט ממוכן הנוקט בפעולה במצב של חציה בהתאם לפסקת משנה (א) (2) לתקנה זו, כדי למנוע התנגשות עם כלי השיט ממוכן אחר, לא ישנה את אורחו לשמאל למען כלי השיט שעל צדו השמאלי, אם נסיבות המקרה מרשות זאת.

(ד) תקנה זאת אינה פותרת את כלי השיט החייב לפנות דרך מחובתו לפנות את הדרך.

תקנה 18

אחריותם ההדדית של כלי שייט

לאחר שהבנו כיצד מפנים דרך בין כלי שייט ולאנשי סמפרטיוו נדרשונו לפנות בדרך הייחודית אהן בשונה מיתר כלי השייט, תקנה 18 מלמדת כי פנינו הדרך יבצע באמצעות אחריות הדדית אלו בין סוגי כלי שייט שונים. כלי השייט השונים מתחלקים לקטגוריות שונות.

כאשר שני כלי שייט מקטגוריות שונות נפגשים, קביעת כלי השייט אשר יבצע פנינו לכלי השייט האחר נקבעת בסדר אהלו: כלי שייט ממונע למיד יפנה לכלי השייט מהקטגוריות האחרות, מפרטית גפנה לכלי שייט של דייגים, מולגלים ואחרים וקבלו דרך מכלי שייט ממונע, כלי שייט של דייגים יפנה דרך לכלי שייט מולגלים ואחרים ויקבלו דרך ממפרטיות וכלי שייט ממונעים, וכן הלאה.

כך מקרה כלי שייט מכלל הקטגוריות השונות אשר סוקל יפנה דרך לכלי השייט הנסקל מקום שתקנות 9, 10 ו-13 דורשות אחרת,

כלי שייט ממונע הנמצא בדרך חייב לפנות את דרכם של:

- 1) כלי שייט שאין עליו שליטה.
- 2) כלי שייט המוגבל בכושרו לתמרן.
- 3) כלי שייט העוסק בדייג.
- 4) מפרטית.

מפרטית הנמצאת בדרך חייבת לפנות את דרכם של:

- 1) כלי שייט שאין עליו שליטה.
- 2) כלי שייט המוגבל בכושרו לתמרן.
- 3) כלי שייט העוסק בדייג.

כלי שייט העוסק בדייג, כשהוא בדרך, חייב, ככל האפשר, לפנות את דרכם של:

- 1) כלי שייט שאין עליו שליטה.
- 2) כלי שייט המוגבל בכושרו לתמרן.

כלי שייט המוגבל בשל שוקע יפנה לכלי שייט שאין עליו שליטה או מוגבל בכושרו לתמרן.

1) כלי שייט שאינו כלי שייט שאין עליו שליטה או כלי שייט המוגבל בכושרו לתמרן, יימנע, אם נסיבות המקרה מרשות זאת, מלהפריע את מעברו הבטוח של כלי שייט המוגבל בשל השוקע אשר לו, המציג את האותות שבתקנה 28.

2) כלי שייט המוגבל בשל השוקע אשר לו ישוט בזהירות מיוחדת מתוך תשומת לב מלאה למצבו המיוחד.

ה) מטוסים על פני המים חייב, בדרך כלל, להתרחק היטב מכל כלי השייט ולהימנע מלהפריע לשיוטם. אולם בנסיבות שבהן קיימת סכנת התנגשות, חייב הוא למלא אחר תקנות חלק זה.



תקנה 19

שיט בראות מוגבלת

לה המקום להבהיר, התקנת המחיקות א- ז מצבי שייט זים הפגוח:

1. ראות טובה

2. ראות לא טובה - מוגבלת

עצ תקנה 18 עסקנו בחוקי דרך כללים שססקו עניני דרך וכן למצנו את חוקי הדרך במצאי ראות טובה בצבד (ראות טובה זיום וזליזה כאחצ). ועכשיו עכסם הראשונה אנו עוסקים בחוקי השיט בראות מוגבלת. בראות מוגבלת צריך להפסיק מכ"ס (יפ"ז זיוגר) ומערכת AIS, להקטין מהירות, להגביר גרעית וכאופן להצדיק אורות ניווט חובה להיות זכוננת היגיו ויד עז המצטרפת (זכאי שייט ממונס). זמצב של ראות מוגבלת מתייט ינקטו עכסולה של פניני דרך.

המצב המוגדר בין הספינות הוא:

מלפני רוחצית - כל אחצ אימין

אחרי הרוחצית - האחצ ימינה והשני הפוך.

אסור להפליג אחורה לפניני דרך.

(א) תקנה זו חלה על כלי שייט שאינם רואים זה את זה, כשהם שטים בשטח בעל ראות מוגבלת או סמוך לשטח כאמור.

(ב) כל כלי שייט יעשה דרכו במהירות בטוחה, מהירות המותאמת לנסיבות ולתנאים השוררים בגין ראות מוגבלת. כלי שייט ממוכן חייב שמנועיו יהיו מוכנים לתמרון מיידי.

(ג) כל כלי שייט יתחשב התחשבות ראויה בנסיבות ובתנאים השוררים של ראות מוגבלת בעת מילויין של תקנות סימן 1 לחלק זה.

(ד) כלי שייט ממוכן המגלה באמצעות המכ"מ בלבד את נוכחותו של כלי שייט אחר, יקבע אם מתפתח והולך מצב של קירבה יתרה או קיימת סכנת התנגשות, אם כך הדבר, הוא חייב לנקוט פעולה מונעת בעוד מועד, ובלבד שבשעת פעולה זאת מהווה שינוי אורח, ימנע האמור לקמן, ככל האפשר

1) שינוי אורח לשמאל למען כלי שייט שמלפני הרוחצית, שאיננו כלי שייט שאותו משיגים ועוברים.

2) שינוי אורח לעבר כלי שייט שברוחצית כלי השיט או מאחורי הרוחצית.

(ה) למעט מקום שנקבע שסכנת התנגשות איננה קיימת, כל כלי שייט השומע לכאורה מלפני רוחציתו את אות הערפל של כלי שייט אחר, או שאינו יכול למנוע מצב של קירבה יתרה עם כלי שייט אחר קדימה מרוחציתו, יקטין את מהירותו עד כדי המינימום שבו יוכל לשמור את אורחו. הוא חייב, אם נחוץ הדבר, לעצור לחלוטין את התקדמותו, ובכל מקרה לזוט בזהירות מקסימלית עד שסכנת ההתנגשות תחלוף.

חלק ג' – אורות וצורות

תקנה 20

אורות וצורות תחולה

התקנות בחלק זה, ימלאו אחריהן בכל מזג אוויר. התקנות הנוגעות באורות יש למלא אחריהן משקיעת החמה ועד זריחת החמה, ובפרק זמן זה לא יוצגו שום אורות אחרים, פרט לאורות שאינם עשויים להיחשב בטעות כאורות שפורטו בתקנות אלה או להמעיט את ראותם או לטשטש את תכונות ההיכר שלהם או להפריע לקיום תצפית נאותה. אורות שנקבעו בתקנות אלה, אם נושאים אותם, יש גם להציגם מזריחת החמה עד לשקיעת החמה, שהראות מוגבלת, ורשאים להציגם בכל נסיבות אחרות המצריכות זאת. תקנות הנוגעות לצורות, ימלאו אחריהן ביום. אורות וצורות שפורטו בתקנות אלו ימלאו אחרי הוראות נספח 1 לתקנות אלו.

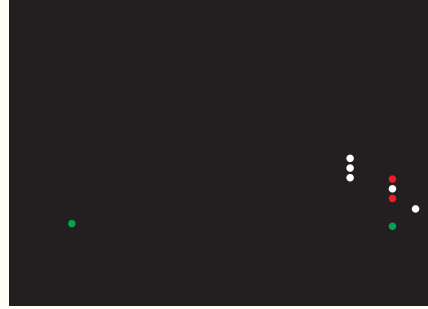
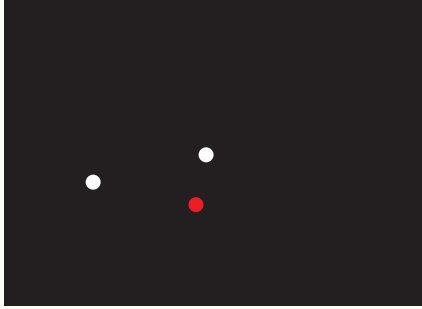
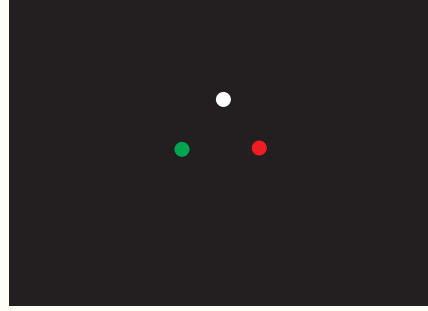
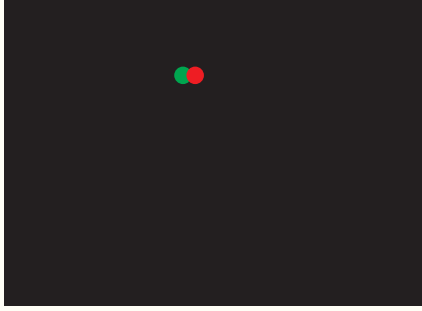
תקנה 21

הגדרות תחולה

"אור ראש תורן" פירושו אור לבן שהושם מעל לצידו האורכי של כלי השייט, המפיץ אור בלתי מופסק על פני קשת אופק בת 225 מעלות וקבוע כך, שהוא שיופץ בכיוון מישר לפנים עד כדי 22.5 מעלות מאחורי הרחובית מכל צד מצידי כלי השייט. "אורות צד" פירושו אור ירוק בצד ימין של כלי השייט ואור אדום בצד שמאל, שכל אחד יפיץ אור בלתי מופסק על פני קשת אופק בת 112.5 מעלות וקבוע כך, שהאור יופץ בכיוון מישר לפנים עד 22.5 מעלות מאחורי הרחובית שבצידו המתאים. בכלי שייט שאורכו פחות מ- 20 מטר רשאים ללכד את אורות הצד בפנס אחד, שיינשא על צידו האורכי של כלי השייט. "אור ירכתיים" פירושו אור לבן שהושם קרוב ככל האפשר לירכתיים, המפיץ אור בלתי מופסק על פני רשת אופק בת 135 מעלות וקבוע כך שהאור יראה ל- 67.5 מעלות מכיוון ישר אחורנית לכל צד של כלי השייט. "אורות גרירה" פירושו אור צהוב בעל אותן תכונות היכר כאור הירכתיים, שהוגדרו בתקנה זו. "אור סביב" פירושו אור המפיץ אור בלתי מופסק על פני קשת אופק בת 360 מעלות. "אור מנצנץ" פירושו אור המנצנץ ברוחי זמן סדירים בתדירות של 120 נצנוצים לדקה, או למעלה מכך.

ממוכן מלפנים

מפרשית מלפנים



← אניה שמאלה

→ גורר ונגרר ימינה

תקנה 22

ראות האורות

- לאורות שנקבעו בתקנות אלו תהיה עוצמה כמפורט בסימן 8 לנספח 1 של תקנות אלה, כך שיהיו נראים בטווחי המינימום כדלקמן:
- בכלי שייט שאורכם 50 מטר או יותר מכך:
- אור ראש התורן, 6 מילין.
 - אור צד, 3 מילין.
 - אור ירכתיים, 3 מילין.
 - אור גרירה, 3 מילין.
 - אור סביב לבן, אדום, ירוק, או צהוב, 3 מילין.
- בכלי שייט שאורכם 12 מטר או יותר מכך, אך שאורכם פחות מ- 50 מטר:
- אור ראש תורן, 5 מילין, פרט לכך שמקום שאורכו של כלי השייט פחות מ- 20 מטר, 3 מילין.
 - אור צד, 2 מילין.
 - אור גרירה, 2 מילין.
 - אור סביב לבן, אדום, ירוק, או צהוב, 2 מילין.
- בכלי שייט שאורכם פחות מ- 12 מטר:
- אור ראש התורן, 2 מילין.
 - אור צד, 1 מילין.
 - אור ירכתיים, 2 מילין.
 - אור גרירה, 2 מילין.
 - אור סביב לבן, אדום, ירוק, או צהוב, 2 מילין.

אורות ראש התורן (אורות קידמים לבנים)
נראים לפני אורות הניווט

תקנה 23

כלי שייט ממוכנים הנמצאים בדרך

כלי שייט ממוכן הנמצא בדרך יציג:

(א) אור ראש תורן מלפנים;

(2) אור ראש תורן שני האור הקדמי וגבוה ממנו, פרט לכך שכלי השייט שאורכו

פחות מ- 50 מטר לא יהא חייב להציג אור זה, אך יהא רשאי לעשות כן;

(3) אורות צד;

(4) אורות ירכתיים;

(ב) כלי שייט מרחף, בשעה שהוא פועל שאינו דוחק מים, יציג, נוסף לאורות שנקבעו בפסקה (א) לתקנה זו, אור סביב מנצנץ צהוב.

(ג) (1) כלי שיט ממוכן שאורכו פחות מ- 7 מטרים ראשי, במקום האורות שנקבעו בפסקה (א) לתקנה זו, להציג אור סביב לבן ואורות צד

(2) כלי שייט ממוכן שאורכו פחות מ- 7 מטרים ואשר מהירותו המקסימלית אינה עולה על 7 קשרים ראשי, במקום האורות שנקבעו בפסקה (א) לתקנה זו, להציג אור סביב לבן, כלי שייט זה יציג, אם הדבר בר ביצוע, גם אורות צד.

(3) אור ראש התורן או אור הסביב הלבן בכלי שיט ממוכן שאורכו פחות מ- 12 מטרים, ניתן להעבירם

ממקומם בקו האמצעי לאורכו של כלי השיט, אם ההתקנה בקו האמצעי אינה בת ביצוע, ובלבד שאורות הצד יאוחדו בפנס אחד שיינשא בקו האמצעי לאורכו של כלי השיט, או יותקן ככל שאפשר באותו קו אורכי כאור ראש התורן או אור הסביב הלבן.

תקנה 24

גרירה ודחיפה

(א) כלי שיט ממוכן כשהוא גורר יציג:

(1) במקום האור שנקבע 23 (א) (1), שני אורות ראש תורן, מלפנים, בקו מאונך כאשר אורכו של הגרר, נמדד מירכתי כלי השיט הגורר עד קצהו האחורי של הגרר, עולה על 200 מטר – שלושה אורות כאמור, בקו מאונך;

(2) אורות צד;

(3) אור ירכתיים;

(4) אור גרירה, בקו מאונך מעל לאור הירכתיים;

(5) כאשר אורך הגרר עולה על 200 מטר, גוף בצורת יהלום במקום שממנו יהיה נראה ביותר.

(ב) כאשר כלי שיט דוחף וכלי שיט נדחף קדימה מחוברים זה לזה בקשיחות ביחידה מורכבת

אחת, יהיו רואים אותם ככלי שיט ממוכן והם יציגו את האורות שנקבעו בתקנה 23

(ג) כלי שיט ממוכן כשהוא דוחף קדימה או גורר לצדו, פרט למקרה של יחידה מורכבת יציג:

(1) במקום האור שנקבע בתקנה 23 (א) (1), שני אורות ראש תורן, לפנים, בקו מאונך,

(2) אורות צד,

(3) אורות ירכתיים.

(ד) כלי שיט ממוכן שאליו חלים הוראות (א) 1 – (ג) לתקנה זו, ימלא גם אחר תקנה 23 (א) 2

(ה) כלי שיט או עצם נגררים יציגו,

(1) אורות צד,

(2) אור ירכתיים,

(3) כאשר אורכו של הגרר עולה על 200 מטר גוף בצורת יהלום, במקום שממנו יהיה

נראה ביותר.

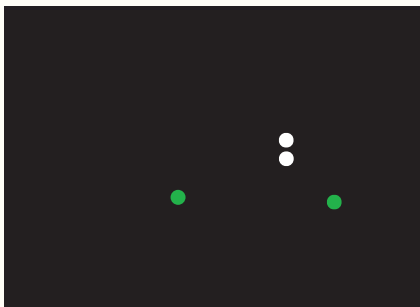
(ו) בתנאי שמספר כלשהו של כלי שיט הנגררים לצדו או נדחפים בקבוצה יוארו כאילו

היו כלי שיט אחד,

(1) כלי שיט הנדחף קדימה, ושאינו מהווה חלק מיחידה מורכבת, יציג בקדמתו אורות צד,

(2) כלי שיט נגרר לצדו של הגורר יציג אור ירכתיים ובקדמתו אורות צד.

(ז) ממקום שמחמת סיבה מספקת כלשהי בלתי מעשי הוא לגבי כלי שיט או עצם הנגררים

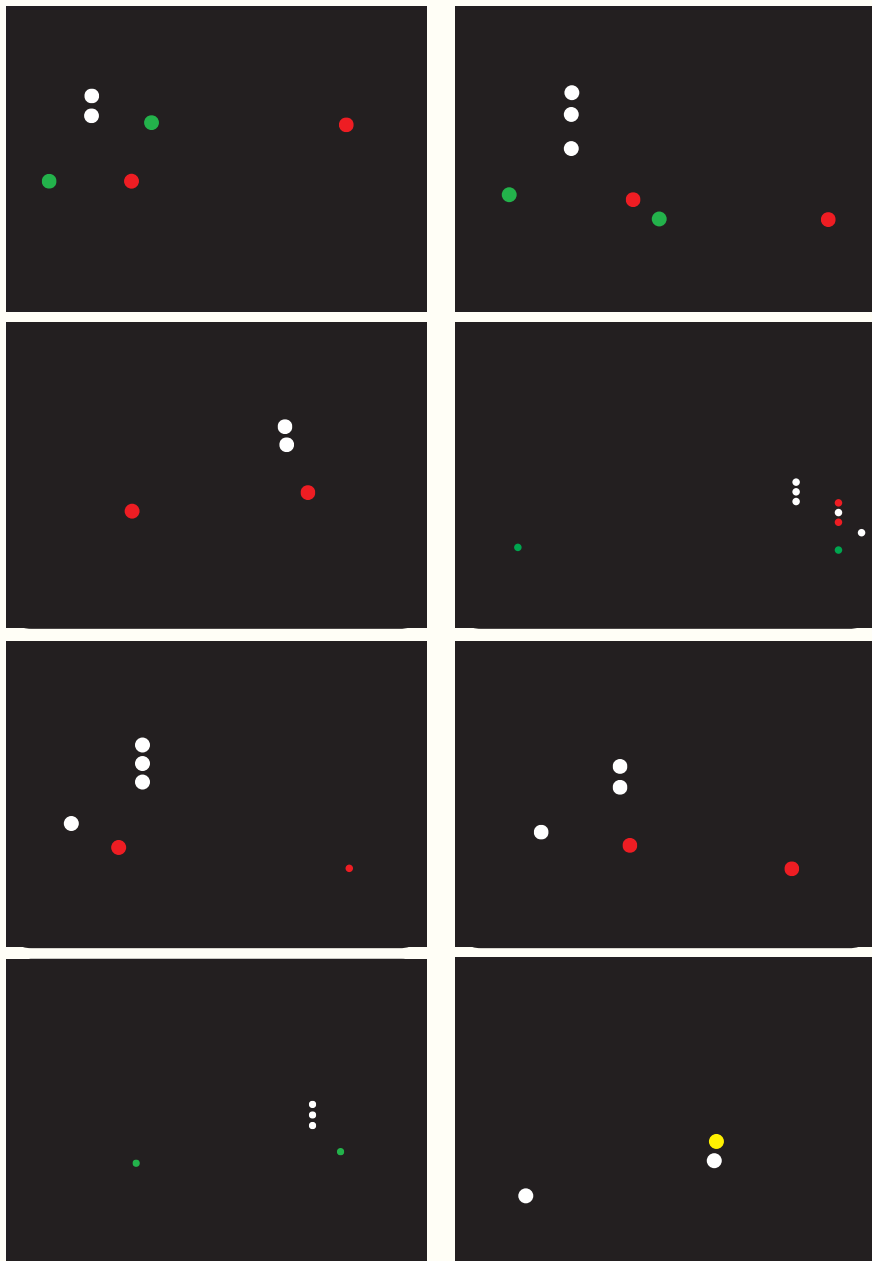


גורר ימינה →



← אניה דוחפת שמאלה

להציג את האורות שנקבעו בפסקה (ה) לתקנה זו, יש לנקוט בכל האמצעים המאפשרים להאיר את כלי השייט או עצם הנגררים, או, לפחות, לציין את נוכחותו של כלי השייט הבלתי מואר או עצם הבלתי מואר.



גוררים ונגררים

תקנה 25

מפרשיות הנמצאות בדרך וכלי שייט המונעים על ידי משוטים

(א) מפרשית הנמצאת בדרך תציג:

(1) אורות צד,

(2) אור ירכתיים

(ב) במפרשית שאורכה פחות מ- 12 מטר, עשויים האורות שנקבעו בפסקה (א) לתקנה זו להיות מצויים בפנס אחד, שיינשא בראש התורן, או סמוך לראש התורן, במקום שמשם יהיה נראה ביותר.

(ג) מפרשית הנמצאת בדרך רשאית, נוסף לאורות שנקבעו בפסקה (א) לתקנה זו, להציג בראש התורן, או בסמוך לראש התורן, מקום שמשם יהיו נראים ביותר שני - "אורות" סביב בקו מאונך העליון - אדום, והתחתון - ירוק, אולם אורות אלו לא יצגו יחד עם הפנס הדו - צבעי שהורשה בפסקה (ב) לתקנה זו.

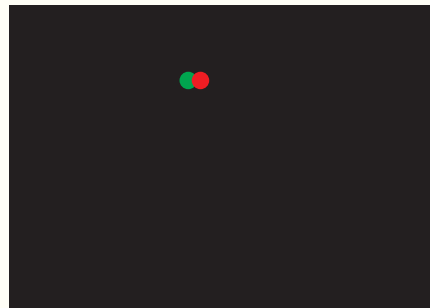
(ד) (1) מפרשית שאורכה פחות מ- 7 מטר תציג, אם הדבר מעשי, את האורות שנקבעו בפסקה (א) או (ב) לתקנה זו, אולם אם אין היא עושה כן, יהיה בה, מוכן ליד, פנס חשמלי או פנס דולק המפיץ אור לבן, שיוצא בעוד מועד כדי למנוע התנגשות.

(2) כלי שייט המונע על ידי משוטים רשאי להציג את האורות שנקבעו בתקנה זו למפרשיות, אולם אם אינו עושה כן, יהיו בו, מוכן ליד, פנס חשמלי או פנס דולק המפיץ אור לבן, שיוצג בעוד מועד כדי למנוע התנגשות.

(ה) כלי שייט כשהוא מפריש ומפליג בכוח מכונות גם יחד, יציג מלפנים, במקום שממנו היא נראית ביותר, צורה חרוטית שקודקדה כלפי מטה.



דופן שמאל של מפרשית



מפרשית מול

תקנה 26

כלי שייט של דיג

(א) כלי שייט העוסק בדיג, כאשר הוא בדרך או כאשר הוא עוגן, יציג רק את האורות והצורות שנקבעו בתקנה זו.

(ב) כלי שייט כשהוא עוסק בדיג מכמורת, כלומר גרירתו, דרך המים, של מכמורת או מתקן אחר המשמש במכשיר דיג, יציג:

1) שני אורות סביב בקו מאונך, העליון – ירוק והתחתון לבן, או צורה המורכבת משני חרוטים שקדקודיהם צמודים בקו מאונך זה מעל זה. כלי שייט שאורכו פחות מ- 20 מטר רשאי, במקום צורה זו להציג סל.

2) אור ראש תורן מאחורי אור הסביב הירוק וגבוה ממנו, כלי שייט שאורכו פחות מ- 50 מטר לא יהא מחויב להציג אור כאמור, אך רשאי יהיה לעשות כן.

3) כשהוא עושה דרכו במים, נוסף לאורות שנקבעו בפסקה זו, אורות צד ואור ירכתיים.

(ג) כלי שייט העוסק בדיג מכמורת יציג:

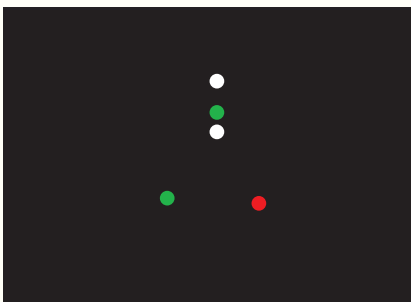
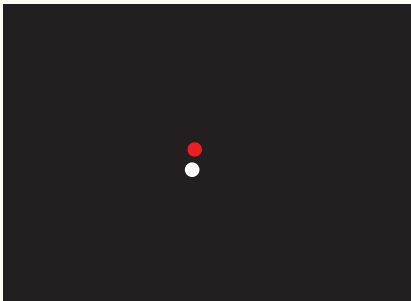
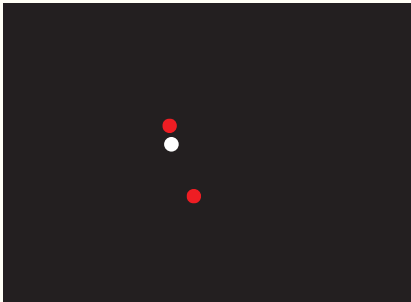
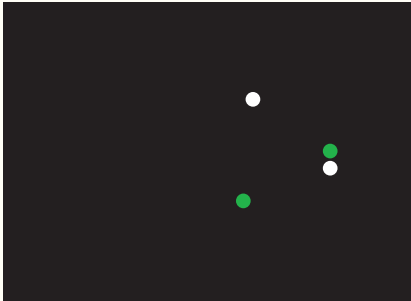
1) שני אורות סביב מאונך, העליון – אדום והתחתון לבן, או צורה המורכבת משני חרוטים, שקדקודיהם צמודים, בקו מאונך זה מעל זה, כלי שייט שאורכו פחות מ- 20 מטר רשאי, במקום זאת, להציג סל.

2) מקום שישנו ציוד דיג המתמשך ביותר מ- 150 מטר בקו אופקי מן כלי השייט, אור סביב לבן או צורה חרוטית, עם הקודקוד כלפי מעלה, בכיוון הציוד.

3) כשהוא עושה את דרכו במים, נוסף לאורות שנקבעו בפסקה זו, אורות צד ואור ירכתיים.

(ד) כלי שייט העוסק בדיג בקרבה רבה לכלי שייט אחרים העוסקים בדיג, רשאי להציג את האותות הנוספים המתוארים בנספח 2 לתקנות אלו.

(ה) כלי שייט כשאינו עוסק בדיג לא יציג את האורות או הצורות שנקבעו בתקנה זו, אלא רק את האורות או הצורות שנקבעו לכלי השייט השווה לו באורכו.



דיגים ומכמורתנים

תקנה 27

כלי שייט שאין עליהם שליטה או המוגבלים בכושרם לתמרן

(א) כלי שייט שאין עליו שליטה יציג:

- (1) שני אורות סביב אדומים, בקו מאונך, במקום שממנו יהיו נראים ביותר,
 - (2) שני כדורים או צורות דומות, בקו מאונך, במקום שממנו יהיו נראים ביותר,
 - (3) כשהוא עושה את דרכו במים, נוסף לאורות שנקבעו בפסקה זו, אורות צד ואור ירכתיים.
- (ב) כלי שייט המוגבל בכושרו לתמרן, פרט לכלי שייט העוסק בפעולות לשליית מוקשים, יציג:

- (1) שלושה אורות סביב בקו מאונך, במקום שממנו יהיו נראים ביותר. העליון והתחתון שבאורות אלו יהיו אדומים והאור האמצעי יהיה לבן,
- (2) שלוש צורות בקו מאונך, במקום שממנו יהיו נראות ביותר, העליונה והתחתונה שבצורות אלו יהיו כדורים והצורה האמצעית בתבנית יהלום,
- (3) כשהוא עושה את דרכו במים, אורות ראש התורן, אורות צד ואור ירכתיים, נוסף לאורות שנקבעו בפסקת משנה (1).
- (4) כשהוא עוגן, נוסף לאורות או לצורות שנקבעו בפסקאות משנה (1) ו-(2) את האור, האורות או הצורה שנקבעו בתקנה (3).

(ג) כלי שייט העוסק בפעולת גרירה המונעת ממנו את היכולת לסטות מאורחו, יציג, נוסף לאורות ולצורות שנקבעו בפסקאות משנה (ב) (1) ו-(2) לתקנה זו, את האורות או הצורה שנקבעו בתקנה (א) 24.

(ד) כלי שייט העוסק בחפירה או בפעולות שמתחת למים, כשהוא מוגבל בכושרו לתמרן יציג את האורות

והצורות שנקבעו בפסקה (ב) לתקנה זו, ונוסף לכך, בשעה שקיים מכשול, יציג:

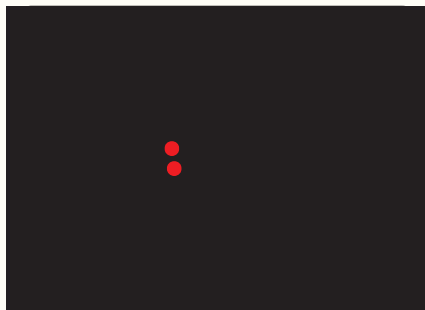
- (1) שני אורות סביב אדומים או שני כדורים, בקו מאונך, כדי לציין את הצד שבו קיים המכשול.
- (2) שני אורות סביב ירוקים או שתי צורות בתבנית יהלום, בקו מאונך, כדי לציין את הצד שבו יכול כלי השייט האחר לעבור.
- (3) כשהיא עושה את דרכו במים, נוסף לאורות שנקבעו בפסקה זו, אורות ראש תורן, אורות צד ואור ירכתיים.

(4) כלי שייט שעליו חלה פסקה זו, כשהוא עוגן, יציג את האורות שנקבעו בפסקאות המשנה (2,1). במקום האורות או הצורה שנקבעו בתקנה 30

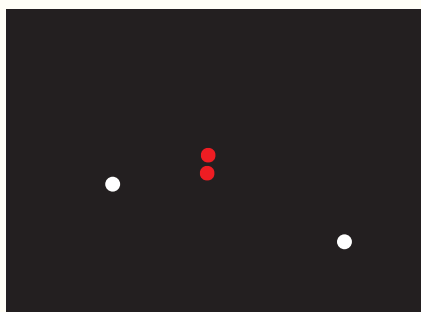
(ה) כלי שייט המשתתף בפעולות צלילה, שאינו יכול מחמת ממדיו להציג את הצורות שנקבעו בפסקה (ד) לתקנה זו, חייב להציג דגם קשיח, שגובהו לא פחות ממטר אחד של הדגל מהצופן הבין לאומי לאיתות, יש לנקוט באמצעים כדי להבטיח ראות סביב. (ו) כלי שייט העוסק בפעולות שליית מוקשים יציג, נוסף לאורות שנקבעו לכלי שייט ממוכן בתקנה 23 שלושה אורות סביב ירוקים או שלושה כדורים. אחד מן האורות או הצורות הללו יוצג בראש התורן הקדמי, או סמוך לראש התורן הקדמי, ואחד בכל קצה מקצות האסקריה הקדמית. אורות או צורות אלה מציינים כי מסוכן הוא לכלי שייט אחר להתקרב יותר מ- 1000 מטר מאחורי שולת המקושים או יותר מ- 500 מטר מכל צד מצדדיה.

(ז) כלי שייט שאורכם פחות מ- 7 מטר לא יידרשו להציג את האורות שנקבעו בתקנה זו.

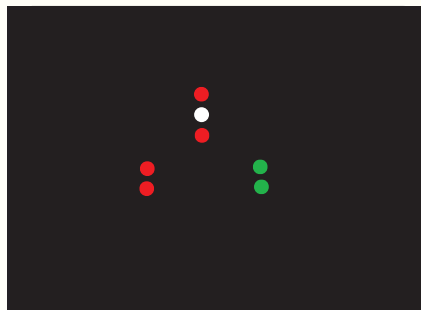
(ח) האותות שנקבעו בתקנה זו אינם אותות של כלי שייט במצוקה הזקוקים לעזרה. אותות כאלה כלולים בנספח 4 לתקנות אלה.



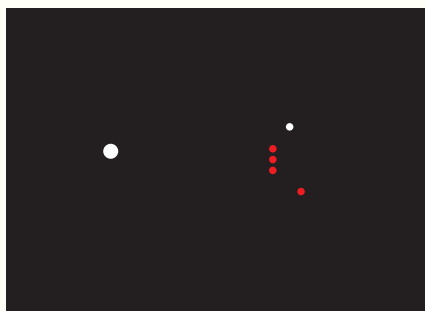
ללא שליטה



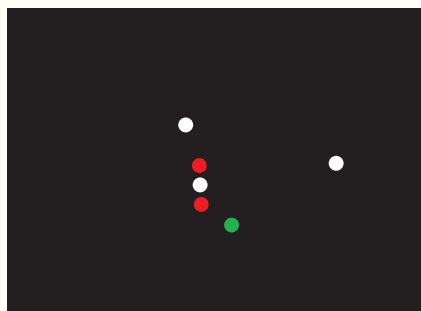
אניה על שרטון (כאילו "ללא שליטה עוגנת")



מחפר מוגבל עם מכשול



מוגבל בשל השוקע



כלי שיט מוגבלים בכושרם לתמרון

תקנה 28

כלי שיט המוגבלים בשל השוקע אשר להם

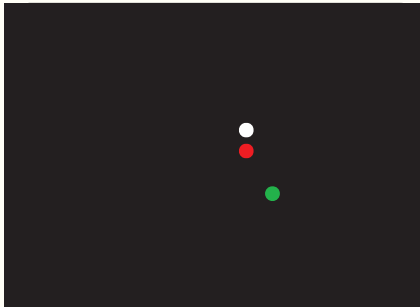
כלי שיט המוגבל בשל השוקע אשר לו, יציג, נוסף לאורות שנקבעו לכלי שיט ממוכנים בתקנה 23 שלושה אורות סביב אדומים, בקו מאונך, או בצורת גליל, במקום שממנו יהיו נראים ביותר.

תקנה 29

כלי שייט של נתב

(א) כלי שייט העוסק בתפקידי ניתוב יציג:

- 1) בראש התורן או בסמוך לראש התורן, שני אורות – סביב קו מאונך, העליון – לבן והתחתון – אדום,
 - 2) כשהוא נמצא בדרך, בנוסף לכך, אורות צד ואור ירכתיים,
 - 3) כשהוא עוגן, נוסף לאורות שנקבעו בפסקת משנה (1) אור – או אורות עגינה או צורת עגינה.
- (ב) כלי שייט של נתב, כשאינו עוסק בתפקידי ניתוב, יציג את האורות או הצורות שנקבעו לכלי שייט דומה השווה לו באורכו.



נתב

תקנה 30

כלי שייט עוגן וכלי שייט על שרטון

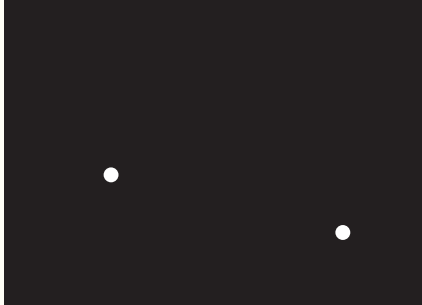
(א) כלי שייט כשהוא עוגן יציג, במקום שממנו יהיו נראים ביותר:

- 1) בחלקו הקדמי, אור סביב לבן או כדור,
 - 2) בירכתיים או בסמוך להן, ובגובה נמוך מן האור שנקבע בפסקת משנה (1) אור סביב לבן.
- (ב) כלי שייט שאורכו פחות מ- 50 מטר רשאי להציג אור סביב לבן במקום שממנו יהיה נראה ביותר, במקום האורות שנקבעו בפסקה (א) לתקנה זו.
- (ג) כלי שייט כשהוא עוגן רשאי, וכלי שייט שאורכו 100 מטר או למעלה מכך חייב, להשתמש גם באורות העבודה הקיימים, או באורות שווי ערך, כדי להאיר את סיפוניו.
- (ד) ככלי השייט על שרטון יציג את האורות שנקבעו בפסקה (א) או (ב) לתקנה זו, ונוסף לכך במקום שממנו יהיו נראים ביותר.
- 1) שני אורות סביב אדומים, בקו מאונך,
 - 2) שלושה כדורים בקו מאונך.
- (ה) כלי שייט שאורכו פחות מ- 7 מטר, בשעה שהוא עוגן או נמצא על שרטון שלא בתעלה צרה, שלא בנתיב שייט או מעגן, או שלא בסמוך להם, או שלא במקום שכלי שייט אחרים שטים בו כרגיל, לא יידרש להציג את האורות או הצורות שנקבעו בפסקאות (א) (ב) או (ד) לתקנה זו.

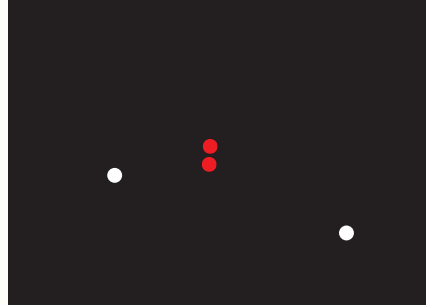
תקנה 31

מטוסי – ים

מקום שבלתי מעשי הוא לגבי מטוסי ים להציג אורות או צורות שלהם התכונות שנקבעו בהתקנות חלק זה, או במקומות שנקבעו כאמור, יציג מטוס הים אורות וצורות דומים ככל האפשר בתכונות ובמקומות.



אניה עוגנת (דופן שמאל)



אניה על שרטון (כאילו "ללא שליטה עוגנת")

חלק ד' – אותות קוליים ואותות אור

תקנה 32

הגדרות

- (א) "צופר" פירושו כל מכשיר המאותת קולות, המסוגל להשמיע את הצפירות שנקבעו והממלא אחר המפרטים שבנספח 3 לתקנות אלה.
- (ב) "צפירה קצרה" פירושה צפירה הנמשכת כשניה אחת.
- (ג) "צפירה ממושכת" פירושה צפירה הנמשכת מארבע עד שש שניות.

תקנה 33

ציוד לאותות קוליים

- (א) כלי שייט שאורכו 12 מטרים או יותר יצטייד בצופר ובפעמון וכלי שייט שאורכו 100 מטר או יותר יצויד, נוסף לכך, בגוג, שנעימתו וצלילו אינם יכולים לחשבם בטעות לאלו של הפעמון. הצופר הפעמון והגוג ימלאו אחר המפרטים שבנספח 3 לתקנות אלו. הפעמון או הגוג, או שניהם כאחד, אפשר יהיה להחליפם בציוד אחר שלו אותן תכונות הצליל המתאימות, ובלבד שהפעלת יד להשמעת קולם של האותות הדרושים תהא תמיד אפשרית.
- (ב) כלי שייט שאורכו פחות מ-12 מטרים יהא מחויב לשאת את מכשירי האיתות הקוליים שנקבעו בפסקה (א) לתקנה זו, אולם אם אין הוא עושה כן, הוא יצויד באמצעי אחד של הפקת אות קולי יעיל.

תקנה 34

אותות תמרון ואותות אזהרה

(א) שעה שכלי שייט נמצאים במצב שבו הם רואים זה את זה, חייב כלי שייט ממוכן, הנמצא בדרך כשהא מתמרן כמורשה או כנדרש בתקנות אלו, לציין תמרון זה בהשמיעו בצופר את האותות דלקמן:

- צפירה קצרה אחת שמשמעותה "אני משנה את אורחי לימין";

- שתי צפירות קצרות שמשמעותן "אני משנה את אורחי לשמאל";

- שלוש צפירות קצרות שמשמעותן "אני מפעיל הנעה לאחור".

(ב) כל כלי שייט רשאי להשלים את אותות הצופר שנקבעו בפסקה (ט) לתקנה זו באותות אור חוזרים ונשנים, לפי המתאים, בעוד שהתמרון מתבצע והולך:

(1) אותות אור אלה יהא משמעות דלקמן:

- נצנוץ אחד משמעותו "אני משנה את אורחי לימין"

- שתי נצנוצים שמשמעותם "אני משנה את אורחי לשמאל"

- שלושה נצנוצים שמשמעותם "אני מפעיל הנעה לאחור".

(2) משכו של כל נצנוץ יהיה כשנייה, הפסקה בין הנצנוצים תהיה כשנייה וההפסקה בין אות לאות לא תהא פחות מעשר שניות.

(3) האות המשמש לאיתות זה, אם הותקן, יהא נראה בטווח מינימום של 5 מילין וימלא אחר הוראות נספח 1.

(ג) כשהם נמצאים במצב שבו הם רואים זה את זה בתעלה צרה או בנתיב מים

(1) חייב כלי שייט המתכוון להשיג ולעבור כלי שייט אחר, לציין, תוך מילוי תקנה 9 (ה) (1), את כוונתו, בהשמיעו בצופר את האותות דלקמן:

- שתי צפירות ממושכות ואחריהן צפירה קצרה, שמשמעותן "אני מתכוון להשיג ולעבור אותך בצד הימני";

- שתי צפירות ממושכות ואחריהן שני צפירות קצרות, שמשמעותן "אני מתכוון להשיג ולעבור אותך בצד השמאלי".

(2) חייב כלי השייט שעומדים להשיג ולעבור אותו, בשעה שהוא פועל בהתאם לתקנה 9 (ה) (1) לציין את הסכמתו בהשמיעו את האות כדלקמן:

- צפירה ממושכת, צפירה קצרה, צפירה ממושכת וצפירה קצרה, בסדר הזה.

(ד) כשכלי שייט הנמצאים במצב שבו הם רואים זה את זה מתקרבים האחד לרעהו, ומשום כל סיבה שהיא האחד מכלי השייט אינו מבין את כוונתו או פעילותו של זולתו, או שהוא מסופק אם כלי השייט האחר נקט פעולה מספיקה כדי למנוע התנגשות, כלי השייט שבספק יציין מיד ספק זה בהשמיעו בצופרו לפחות חמש צפירות קצרות ומהירות. אות זה אפשר להשלימו כאות אור של לפחות חמישה נצנוצים קצרים ומהירים. כלי שייט המתקרב לסיבוב או לשטח כשל תעלה או נתיב שייט, מקום שכלי שייט אחרים עלולים להסתר מחמת מכשול חוצץ הקיים שם, חייב להשמיע צפירה ממושכת. כל כלי שייט המתקרב מעברו השני של הסיבוב או מאחורי המכשול הקיים, ונמצא בטווח שמיעתו של האות הזה, יענה לאות בצפירה ממושכת.

הותקנו צופרים בכלי שייט במרחק של יותר מ- 100 מטרים האחד משנהו, יש להשתמש בצופר אחד בלבד לשם מתן אותות תמרון ואזהרה.

אווטגאמארון ואווטגאמארטה

בשעה שכלי השייט נמצאים במצב שבו הם רואים זה את זה, חייב כלי השייט ממוכן, הנמצא בדרך כשהוא מממן כמורשה, לציין למרון זה בהשמישו בצופר את האווטגאמארון: כצדקאן:

- צפירה קצרה אחת שמשמעותה "אני משנה את אורחי זימין"
- ● שתי צפירות קצרות שמשמעותן "אני משנה את אורחי זימין"
- ● ● שלוש צפירות קצרות שמשמעותן "אני מפעיל הנפה לאחור"

כשהם נמצאים במצב שבו הם רואים זה את זה בגובה צרה או גבי מים, חייב כלי השייט הממכון להשיג ולעבור כלי השייט אחר לציין את כוונתו, בהשמישו בצופר את האווטגאמארון: כצדקאן:

שתי צפירות ממושכות ואחריהן צפירה קצרה שמשמעותן "אני ממכון להשיג ולעבור אוטר בצד הימני" ● — —

שתי צפירות ממושכות ואחריהן שתי צפירות קצרות שמשמעותן "אני ממכון להשיג ולעבור אוטר בצד השמאלי" ● ● — —

כלי השייט שסומצים להשיג ולעבור אוטגאמארון חייב לציין את הסכמתו בהשמישו בצופר את האוטגאמארון: צפירה ממושכת, צפירה קצרה, צפירה ממושכת וצפירה קצרה, בסדר זה.

● — — ● — —

כשכלי השייט הנמצאים במצב שבו הם רואים זה את זה ממקדמים האחד ארעה ומכל סיבה שהיא האחד מכלי השייט אינו מבין את כוונתו או פשוטו של זולתו, או שהוא מסופק אם כלי השייט האחר נקט בפעולה מספיקה כדי למנוע התנגשות, כלי השייט שמספק יציין מייד ספק זה בהשמישו בצופרו לפחות חמש צפירות קצרות ומהירות. אות זה אפשר להשיג באות אור של לפחות 5 נצנצנים קצרים ומהירים.

● ● ● ● ●

כלי השייט המקדמני אינו יכול או אינו יכול להשיג את כוונתו של כלי השייט אחרים עלולים להיות מוסתרים ממנו מכשול חוצץ הקיים שם, חייב להשיג צפירה ממושכת

כל כלי השייט המקדמני מעברו השני של הסיבוב או מאחורי מכשול הקיים, ונמצא בטווח שמיטתו של האוטגאמארון, יפנה לאוטגאמארון בצפירה ממושכת

תקנה 35

אותות קוליים בראות מוגבלת

בשטח שבראות מוגבלת, או סמוך לשטח כאמור, בין ביום ובין בלילה, יש להשתמש באותות שנקבעו בתקנה זו כדלקמן:

(א) כלי שיט ממוכן העושה דרכו במים ישמיע צפירה ממושכת אחת לסירוגין של לא יותר משתי דקות.

(ב) כלי שיט ממוכן הנמצא בדרך אך נעצר ואינו עושה דרכו במים, ישמיע בסירוגין של לא יותר משתי דקות, שתי צפירות ממושכות בזו אחר זו בהפסקה של שתי שניות בקירוב בין צפירה לצפירה.

(ג) כלי שיט שאין עליו שליטה, כלי שיט המוגבל בכושרו לתמרן, כלי שיט המוגבל בשל השוקע אשר לו, מפרשית, כלי שיט העוסק בדיג וכלי שיט העוסק בגרירתו או בדחיפתו של כלי שיט אחר, ישמיעו, במקום אותות שנקבעו בפסקאות (א) או (ב) לתקנה זו בסירוגין של לא יותר משתי דקות, שלוש צפירות בזו אחר זו, צפירה ממושכת אחת ואחריה שתי צפירות קצרות.

(ד) כלי שיט נגרר, או אם נגרר יותר מכלי שיט אחד, כי אז האחרון שבהם, אם הוא מאויש ישמיע לסירוגין של לא יותר משתי דקות, ארבע צפירות בזו אחר זו היינו צפירה אחת ממושכת ואחריה שלוש קצרות. כל אימת שאפשר, יושמע אות זה תיכף לאחר האות שניתן על ידי כלי השיט הגורר. (ה) כשכלי שיט דוחף וכלי שיט הנדחף קדימה זה בזה בצורה קשיחה כיחידה מורכבת אחת, יהיו רואים אותם ככלי שיט ממוכן, והם יתנו את האותות שנקבעו בפסקאות (א) או (ב) של תקנה זו.

(ו) כלי שיט עוגן יצלצל במהירות בפעמון למשך 5 שניות בקירוב ולסירוגין של לא יותר מדקה אחת. בכלי שיט שאורכו 100 מטר ויותר יופעל הפעמון בקדמת כלי השיט ומיד לאחר צלצולו של הפעמון יופעל הגונג במהירות, בירכתי כלי השיט, למשך 5 שניות בקירוב. כלי שיט עוגן רשאי, נוסף לכך, להשמיע שלוש צפירות בזו אחר זו, היינו צפירה קצרה, צפירה ארוכה וצפירה קצרה כדי להזהיר כלי שיט מתקרב על מקום הימצאו ועל האפשרות של התנגשות. (ז) כלי שיט על שרטון ישמיע את אות הפעמון, וכן, אם דרוש, את אות הגונג כפי שנקבע בפסקה (1) של תקנה זו, ונוסף לכך ישמיע שלוש נקישות נפרדות וברורות בפעמון תיכף לפני הצלצול המהיר של הפעמון ותיכף לאחריו. כלי שיט על שרטון רשאי, נוסף על כך, להשמיע צופר מתאים.

(ח) כלי שיט שאורכו פחות מ- 12 מטרים לא יהא מחויב לתת את האותות הנזכרים לעיל, אך אם לא ייתן אותם, עליו ליתן אות קולי יעיל אחר בסירוגין של לא יותר משתי דקות.

(ט) כלי שיט של נתב, כשהוא עוסק בתפקיד ניתוב, רשאי, נוסף שנקבעו בפסקאות (א) (ב) או (ו) לתקנה זו, להשמיע אות זיהוי המורכב מארבע צפירות קצרות.

אומות קוזיים בראות מוגבלת

בשטח שהראות בו מוגבלת, או סמוך לשטח האמור, בין ביום ובין בלילה, יש להשתמש באומות כדלקמן:

כזי שייט ממוכן:

כזי שייט ממוכן העושה דרכו במים ישמים צפירה ממושכת אחת אסירולין של לא יותר משתי דקות. —

כזי שייט ממוכן הנמצא בדרכו אך נעצר ואינו עושה דרכו במים, ישמים אסירולין של לא יותר משתי דקות שתי צפירות ממושכות בלו אחר לו, בהפסקה של שתי שניות בקירוב בין צפירה לצפירה. — —

כזי שייט שאינו ממוכן:

כזי שייט שאינו שזיטה, כזי שייט המוגבל בכושרו למתן, כזי שייט המוגבל בשל השוקע אשר לו, מפרטיט וכזי שייט העוסק בלריתו או בדחיפתו של כזי שייט אחר, ישמים צפירה ממושכת אחת ואחריה שתי צפירות קצרות. ● ● —

כזי שייט נגרר ישמים צפירה ממושכת אחת ושלוש צפירות קצרות. ● ● ● —

כזי שייט עוגן ישמים אומ קוזי בפסאון למטר חמש שניות לפחות.

כזי שייט עוגן מעל 100 מטר ישמים אומ קוזי בפסאון ולאחר מכן בלונג.

כזי שייט עוגן רשאי, בנוסף לכך, להשמים צפירה קצרה, צפירה ארוכה וצפירה קצרה. ● — ●

תקנה 36

אותות למשוך תשומת לב אם יש צורך למשוך את תשומת ליבו של כלי שיט אחר, רשאי כל כלי שיט ליתן אותות אור או אותות קול שאי אפשר לטעות בהם ולחושבם לכל אות שהורשה במקום אחר בתקנות אלה, או רשאי הוא להפנות את קרן זרקורו לכיוון הסכנה, באופן שלא יפריע לכל כלי שיט.

תקנה 37

אותות מצוקה

כל אימת שכלי שיט נתון במצוקה וזקוק לעזרה, הוא ישתמש באורות שנקבעו בנספח 4 לתקנות אלו, או יציג אותות אלה.

נספח 1

מיקומם ופרטיהם של אותו וצורות

(1) הגדרה:

"גובה מעל הגוף" פירושו הגובה מעל הסיפון הרצוף העליון.

(2) מיקומם ודיווחם המאונכים של האורות:

(א) בכלי שיט ממוכן שאורכו 20 מטר או יותר, יושמו אורות ראש התורן כדלקמן:

(1) אור ראש התורן הקדמי או אם כלי השיט נושא אור ראש התורן אחד בלבד, אותו אור יחיד, בגובה של לא פחות מ-6 מטרים מעל הגוף ואם רוחבו של כלי השיט הוא יותר מ-6 מטרים בגובה מעל הגוף שאינו פחות מרוחב זה, אולם כך שלא יהא צורך שהאור יושם בגובה של יותר מ-12 מטרים מעל הגוף.

(2) כאשר נישאים שני אורות ראש תורן, יהיה האור האחורי גבוה יותר מן האור הקדמי; המרחק האנכי ביניהם יהיה לפחות 4.5 מטר.

(ב) ההפרדה המאונכת של אורות ראש התורן בכל שיט ממוכן, תהא כזאת שבכל התנאים הרגילים של שופע יהא האור האחורי נראה מעל האור הקדמי, ומובדל ממנו, במרחק של 1000 מטר מן החרטום, בשעה שמשקיפים עליו מגובה פני הים.

(ג) אור ראש התורן של כלי שיט ממוכן שאורכו 12 מטר או יותר, אך פחות מ-20 מטר, יושם בגובה של לא פחות מ-2.5 מטרים מעל הלזבזת.

(ד) כלי שיט ממוכן שאורכו פחות מ-12 מטרים רשאי לשאת את האור העליון בגובה של פחות מ-2.5 מטרים מעל הלזבזת. אולם שעה שהוא נושא ראש תורן נוסף על אורות צד ואור ירכתיים, יינשא אור ראש התורן ואמור לפחות מטר אחד גבוה יותר מאורות הצד.

(ה) אחד משני אורות התורן או משלושת אורות ראשי התורן, שנקבעו לכלי שיט ממוכן כשהוא עוסק בדחיפתו או בגרירתו של כלי שיט אחר, יושם באותו מקום כאור ראש התורן הקדמי של כלי שיט ממוכן.

(ו) בכל הנסיבות יהיו אור ראש התורן או אורות ראש התורן מוגבהים מעל יתר האורות והגורמים המסתירים ומובדלים מהם.

ז) אורות הצד של כלי שיט ממוכן יושמו מעל הגוף בגובה של לא יותר משלושה רבעים מגובהו של אור ראש התורן הקדמי, הם לא יהיו כה נמוכים כך שיופרעו על ידי אורות הסיפון.
ח) אורות הצד, מקום שהם בפנס דו צבעי ונישאים בכלי שיט ממוכן שאורכו פחות מ- 20 מטר, יושמו לא פחות ממטר אחד מתחת לאור ראש התורן.
ט) מקום שהתקנות קובעות שנים או שלושה אורות שיינשאו בקו מאונך, הרי שיהיו מרווחים כדלקמן:

1) בכלי שיט שאורכו 20 מטר או יותר, יהיו אותם אורות מרווחים לא פחות משני מטרים אחד מרעהו, והנמוך שבאורות אלה, פרט למקום שנדרש אור גרירה, לא יהיה פחות מ- 4 מטרים מעל הגוף,

2) בכלי שיט שאורכו פחות מ- 20 מטרים, יהיו אותם אורות מרווחים לא פחות ממטר אחד האחר מרעהו, והנמוך שבאורות אלה פרט למקום שנדרש אור גרירה לא יהיה פחות מ- 2 מטר מעל הלזבזת,

3) מקום שנישאים שלושה אורות, הם יהיו מרווחים במידה שווה.

י) הנמוך שבשני האורות - הסביב שנקבעו לכלי שיט של דייג כשהוא עוסק בדיג יהיה מעל לאורות הצד, בגובה של לא פחות מפי שניים המרחק שבין שני האורות המאונכים יא) אור העגינה הקדמי, מקום שנישאים שני אורות כאמור, לא יהיה פחות מ- 5.4 מטרים מעל לאור העגינה האחורי, בכלי שיט שאורכו 50 מטר או יותר, לא יהיה אור העגינה הקדמי הזה פחות מ- 6 מטרים מעל הגוף.

3) מקומם וריווחם האופקים של אורות:

א) מקום שנקבעו שני אורות ראש התורן לכלי שיט ממוכן לא יהיה המרחק האופקי ביניהם פחות ממחצית אחת של אורך כלי השיט, אך אין צורך שיהיה יותר מ- 100 מטר. האור הקדמי יושם לא יותר מאשר רבע אחד של אורך כלי השיט מן החרטום.

ב) בכלי שיט שאורכו 20 מטר או יותר, לא יושמו אורות הצד לפני אורות ראש התורן הקדמיים, הם יושמו בצדי כלי השיט, או סמוך לצידו.

ז) הדרישות למכשירי או קולי שנקבעו בנספח 3, עד ל- 9 שנים לאחר תאריך כניסתן לתוקף של תקנות אלו.

4) פרטי מיקומם של אורות מצייני כיוון לכלי שיט של דיג, אניות מחפר וכלי שיט העוסקים בפעילות מתחת למים.

א) האור מצייני הכיוון של ציוד מכלי שיט העוסק בדיג, כנקבע בתקנה 26 (ג) (2) יושם במרחק אופקי של לא פחות מ- 2 מטר ולא יותר מ- 6 מטר הלאה משני אורות - הסביב (האדום והלבן). אור זה לא יושם גבוה יותר מאור הסביב הלבן שנקבע בתקנה 26 (ג) (1) ולא נמוך יותר מאורות הצד.

ב) בכלי שיט העוסק בחפירה או בפעילות שמתחת למים, יושמו האורות והצורות כדי לציין את הצד שבו נמצא מכשול, או את הצד שבו בטוח לעבור, או את שני הצדדים גם יחד,

כנקבע בתקנה 27 (ד) (1) ו (2). במרחק האופקי המעשי המקסימלי, אולם בשום מקרה לא פחות מ- 2 מטרים מן האורות או הצורות שנקבעו בתקנה 27 (ב) (1) ו (2) בשום מקרה לא יהיה העליון שבאורות או צורות אלה בגובה רב יותר מן הנמוך שבשלושת האורות או הצורות שנקבעו בתקנה 27 (ב) (1) ו (2).

5) תריסים לאורות צד:

אורות הצד יציודו בתריסים פנימיים הצבועים בשחור עמום, תריסים אלה ימלאו דרישות סימן 9 לנספח זה. אין צורך להתקין תריסים חיצוניים לפנס דו-צבעי, שבו משתמשים בנימה מאונכת בודדה ומחיצה צרה ביותר בין הקטעים הירוק והאדום.
6) צורות:

א) הצורות יהיו שחורות ובגדלים דלקמן:

- 1) כדור יהא בעל קוטר לא פחות מ- 0.6 מטר;
 - 2) חרוט יהא בעל קוטר בסיס של לא פחות מ- 0.6 מטר וגובה שווה לקוטרו;
 - 3) גליל יהא בעל קוטר של לפחות 0.6 מטר וגובה פי שניים מקוטרו;
 - 4) צורת יהלום תהא מורכבת משני חרוטים כמוגדר ב - (2) לעיל, בעלי בסיס משותף.
- ב) המרחק המאונך בין הצורות יהא לפחות 1.5 מטר.
- ג) בכלי שיט שאורכו פחות מ- 20 מטר, רשאים להשתמש בצורות בעלות ממדים פחותים מאלה, אך שיהיו יחסיים בגודלם לממדי כלי השיט, והמרחק ביניהן יכול שיופחת בהתאם לכך.

הערה: יש להגביל את עוצמת המאור המקסימלית של אורות הניווט כדי למנוע הבהקה בלתי נראה.
9) גזרות אופקיות:

א) 1) אורות הצד, לאחר שהותקנו באנייה, חייבים להיות, בכיוון הקדמי, בעליה עוצמות המינימליות הדרושות. העוצמות חייבות לפחות עד שיעשו למעשה לאפס בין מעלה אחת ו- 3 מעלות מחוץ לקטעים שנקבעו.

2) לגבי אורות ירכתיים ואורות ראש התורן, וכן לגבי אור זה הצד בגבול גזרת הראות הנמצאת ב- 22.5 מעלות מאחורי הקודקוד יש לקיים את העוצמות המינימליות הנדרשות על פני קשת האופק של הגזרות שנקבעו בתקנה 21, עד ל- 5 מעלות בתוך גזרת אלה. העוצמה יכול שתפחת בשיעור של 50 אחוז עד גבולית הגזרות שנקבעו. לאחר מכן עלייה לפחות בהתמדה עד שתיעשה למעשה לאפס ב- 5 מעלות לכל היותר מחוץ לגזרות שנקבעו.

ב) למעט אורות עגינה, שאין צורך לשימם גבוה מדי מעל הלבזת, יושמו אורות הסביב באופן שלא יוסתרו על ידי התרנים, דוכניות התורן, או כל מבנים אחרים על הקטעים הזוויתיים שלמעלה מ- 6 מעלות.

10) גזרות מאונכות:

א) הגזרות המאונכות של אורות החשמל, למעט אורות במפרשיות, יבטיחו כי:

1) תקינים, לפחות, עוצמת המינימום הדרושה מ- 5 מעלות מעל למישור האופקי עד 5 מעלות מתחתיו.

2) תקינים, לפחות, 60 אחוזים מעוצמת המינימום הדרושה מ- 7.5 מעלות מעל למישור האופקי עד 5 מעלות מתחתיו.

ב) במקרה של מפרשיות, יבטיחו הגזרות המאונכות של אורות החשמל כי:

1) תקינים, לפחות, עוצמת המינימום הדרושה בכל הזוויות מ- 5 מעלות מעל למישור האופקי עד 5 מעלות מתחתיו.

2) תקינים, לפחות, 50 אחוז מעוצמת האור הדרושה מ- 25 מעלות מעל למישור

האופקי עד 25 מעלות מתחתיו.

ג) במקרה של אורות חשמל, ימלאו אחר מפרטים אלה ככל האפשר.

11) עוצמת אורות שאינם אורות חשמל אורות שאינם אורות חשמל ימלאו, ככל שהדבר בר ביצוע, אחר עוצמות המינימום, כפי שפורטה בטבלה הנתונה בסימן א' לנספח זה.

12) אור תמרון

1) לנספח זה, יושם אור התמרון שתואר בתקנה 34 (ב) באותו מישור אורכי על אף הוראות פסקה 2 באור ראש התורן או כאורות ראש התורן, וממקום שהדבר בר ביצוע, בגובה מינימום של 2 מטרים אנכית מעל אור ראש התורן הקדמי, ובלבד שהוא יינשא לא פחות מ- 2 מטרים אנכית מעל או מתחת לאור ראש התורן האחורי, בכלי שייט, מקום שנישא אור ראש התורן אחד בלבד, יינשא אור התמרון, אם הותקן, במקום שממנו יהא נראה ביותר, ובמרחק לא פחות מ- 2 מטרים אנכית מאור ראש התורן.

13) אישור

מבנה הפנסים והצורות, והתקנה הפנסים בכלי שייט, יהיו מונחת בדעתה של הראשות המתאימה של המדינה בה רשום כלי השייט.

נספח 2

אותות נוספים לכלי שייט של דייג הדגים בסמיכות זה לזה

1) כללי:

האורות המצוינים כאן יושמו אם הוצגו בהתאם לתקנה 26 (ד) במקום שממנו יהיו נראים ביותר. הם יהיו לפחות 0.9 מטר הרחק אחד ממשנהו, אולם בגובה נמוך יותר מן האורות שנקבעו בתקנה 26 (ב) (1) ו- (ג) (1) האורות יהיו נראים סביב מלוא האופק במרחק של מיל אחד לפחות. אך במרחק קטן יותר מן האורות שנקבעו בתקנות אלו לכלי שייט של דייג.

2) אותות לספינות מכמורת

א) כלי שייט העוסקים בדיג מכמורת, בין בציד הנגרר לאורך קרקע הים ובין בציד המרחף במים, רשאים להציג:

1) כשהם מטילים את רשתותיהם, שני אורות לבנים, בקו מאונך,

2) כשהם אוספים את רשתותיהם, אור לבן מעל לאור אדום אחד בקו מאונך,

3) כשהרשת נאחזת במכשול, שני אורות אדומים בקו מאונך.

ב) כל כלי שייט העוסק בדיג מכמורת זוגי רשאי להציג:

1) בלילה אור זרקור המכוון קדימה ובכיוונו של כלי השייט האחר שבזוג,

2) כשהם מטילים או אוספים את רשתותיהם, או כשרשתותיהם נאחזו במכשול, את האורות שנקבעו ב- 2 (א) לעיל.

3) אותות לכלי שייט הדגים ברשת עמידה נסגרת (**PURSE SEINERS**):

כלי השייט הדגים ברשת עמידה נסגרת רשאים להציג שני אורות צהובים בקו מאונך, אורות אלה ינצנצו לסירוגין כל שניה, במשכי אור וחשכה שווים. אין רשאים להראותם אלא כאשר כלי השייט מוגבל בכושרו לתמרון על ידי ציד הדיג אשר לו.

נספח 3

(1) צופרים:

(א) תדרים וטווח השמיעות

התדר הבסיסי של אות יימצא בתוך הטווח 700-70 הרץ. טווח השמיעות של האות מצופר יקבע בתדרים אלו, העשויים לכלול את התדר הבסיסי, תדר אחד, או תדרים אחרים גבוהים יותר, הנמצאים בתוך הטווח 700-180 הרץ (+/- אחוז אחד) והמספקים את כמות הלחץ הקולי שפורטו בפסקה (1) (ג) להלן.

(ב) גבולותיהם של התדרים הבסיסיים

כדי להבטיח גיוון רחב של תכונות הצופר, יהא התדר הבסיסי של צופר בין הגבולות דלקמן:

(1) 200-70 הרץ, לכלי שייט שאורכו 200 מטר או יותר.

(2) 350-130 הרץ, לכלי שייט שאורכו 75 מטרים או יותר, אך פחות מ-200 מטר.

(3) 700-250 הרץ, לכלי שייט שאורכו פחות מ-75 מטר.

(ג) עוצמת האות הקולי וטווח השמיעות

צופר שהותקן בכלי שייט יספק, בכיוון עוצמתו המכסימלית של צופר, ובמרחק של מטר אחד ממנו, רמת הלחץ קולי, בפס בן 1/3 האוקטבה לפחות, הנמצא הטווח התדרים 700-180 הרץ (+/- 4 אחוז) של לא פחות מן המספר המתאים הנתון בטבלה דלקמן:

פרטים טכניים של האותות הקוליים

טווח השמיעות במילין ימיים	רמת הלחץ קולי במטר אחד בדציבלים בזיקה ל - N/M2 5 - X10 זקטים בני 1/3 (2 האוקטבה)	אורך כלי השייט במטרים
2	143	200 או יותר
1.5	138	75 ויותר אך פחות מ-200
1	130	ויותר אך פחות מ-75 20
0.5	120	פחות מ-20

טווח השמיעות בטבלה שלעיל הוא לשם אינפורמציה, והוא בקירוב הטווח שבו צופר יכול להישמע בצדו הקדמי ב-90 אחוז של הסתברות, בתנאי אוויר שקטים, בכלי שייט בעל רמת רעש-רקע ממוצעת בתחנות ההאזנה (נחשבת להיותה 68 דציבל בפס בן אוקטבה המרוכז ב-250 הרץ ו-63 דציבל בפס בן אוקטבה המרוכז ב-500 הרץ). למעשה, הטווח שבו יכול צופר להישמע משתנה במידה יתרה התלוי לחלוטין בתנאי מזג אוויר, הערכים הניתנים, אפשר לראותם כטיפוסיים, אולם בתנאים של רוח חזקה או רמה גבוהה של רעש סביבתי בתחנת האזנה, עשוי הטווח לפחות במידה מרובה.

ד) תכונות כיווניות

בכל הכיוונים של המישור האופקי הכלול בגזרה בת +/- 45 מעלות ביחס לציר, לא תהא רמת הלחץ הקול של צופר כיווני פתוחה ביותר מ- 4 דציבלים מרמת הלחץ הקולי על הציר. בכל כיוון אחר של המישור האופקי, לא תהא רמת הלחץ הקולי פחותה ביותר מ- 10 דציבלים. מרמת הלחץ הקולי על הציר, באופן שהטווח בכל כיוון יהא שווה, לפחות, למחצית הטווח על הציר. רמת הלחץ הקולי תימדד בפס בן שליש האוקטבה המפיק את טווח השמיעה.

ה) מיקומם של הצופרים

כאשר עומדים להתקין צופר כיווני כצופר היחיד בכלי שייט, הוא יותקן כשעוצמתו המכסימלית מכוונת הישר קדימה. הצופר יושם גבוה ככל האפשר בכלי שייט, כדי להקטין את עיכובו של קול שהופק, על ידי מכשולים, וכן כדי להפחית לידי מינימום את סכנת הנזק לכושר השמיעה של אנשי הצוות. רמת הלחץ הקולי של אות כלי השייט עצמו בתחנות האזנה חייבות שלא לעלות על 110 וככל האפשר לא תעלה על 100 דציבלים

ו) התקנתם של יותר מצופר אחד הותקנו צופרים במרחק של יותר מ- 100 מטרים זה מזה, יובטח שלא ישמיעו קולם בעת ובעונה אחת.

ז) מערכות צופר מורכבות

מקום שמחמת מציאותם של מכשולים, שדה קול של צופר יחיד, או של אחד מן הצופר הנזכרים בפסקה 1 (ו) לעיל, עלול להוות אזור שבו הרמה הקולית של האות נמוכה במיוחד ניכרת, מומלץ להשתמש במערכת צופרים שהותקנו באופן שימנע הפחתה זו של הרמה הקולית. למטרת התקנות

יראו במערכת צופרים צופר יחיד. הצופרים של מערכת כאמור לא ימצאו יותר מ- 100 מטרים זה מזה והם יותקנו באופן שיוכלו להפעילם בעת ובעונה אחת. תדריהם יהיו שונים זה מזה ב- 10 הרץ, לפחות.

2) פעמון או גונג

א) עוצמת הגונג

פעמון או גונג, או מכשיר אחר שלו תכונות קול דומות, יפיק רמת לחץ קולי של לא פחות מ- 110 דציבלים במרחק של מטר אחד.

ב) מבנה

פעמון גונגים יהיו עשויים מחומר חסין איכול ומעוצבים ליתן צליל צלול. קוטר פיו של הפעמון לא יפחת מ- 300 מ"מ, לגבי כלי שייט שאורכם יותר מ- 20 מטר, ולא יפחת מ- 200 מ"מ לגבי כלי שייט שאורכם 12 מטר עד 20 מטר. מקום שהדבר מעשי מומלץ מקוש פעמון מכני, כדי להבטיח עצמה אחידה, אולם הפעלת יד חייבת להיות אפשרית. מסת המקוש לא תהא פחותה מ- 3 אחוזים ממסת הפעמון.

נספח 4

אותות מצוקה

1) האותות דלהלן המשמשים והמוצגים אם יחדיו ואם בנפרד מציניים מצוקה או הזדקקות לעזרה:

- (א) יריית תותח או אות נפץ אחר שיירו בסירוגין של דקה אחת לערך.
- (ב) השמעה ממושכת של קול באיזה מכשיר שהוא לאותות ערפל.
- (ג) רקטות או פגזים הפולטים כוכבים אדומים שיירו אחד אחד בסירוגין קצרים.
- (ד) אות המשודר ברדיוטלגרף או בכל שיטת איתות אחרת המורכב מן הקבוצה ... — — — (אס. או. אס) שבצופן מורס.

(ה) אות המשודר ברדיוטלפון על ידי היגוי המילה **"MAYDAY"**.

(ו) אות המצוקה של הצופן הבין לאומי לאיתות המצוין על ידי האותיות **N.C.**

- (ז) אות המורכב מדגל מרובע ועליו או מתחתיו כדור או דבר דומה לכדור.
- (ח) להבות על כלי השייט (כגון מחבית זפת בוערת או מחבית נפט בוערת וכו').
- (ט) רקטת מצנח בעלת זיקוק אדום או אבוקת יד המפיצה אור אדום.
- (י) אות עשן המפיק עשן בצבע כתום.
- (יא) הרמה והורדה איטיות וחוזרות ונשנות של הידיים המושטות לשני הצדדים.

(י"ב) אות אזעקת רדיוטלגרף.

(י"ג) אות אזעקת רדיוטלפון.

(י"ד) אותות המשודרים באמצעות משוואות רדיו לאיכון חירום.

2) אסור להשתמש בשום אות מן האותות שלעיל, או להציגם, אלא כדי לציין מצוקה, והזדקקות לעזרה, וכן

אסור להשתמש באותו אחרים שאפשר לטעות בהם ולחושבם כאחד מהאותות לעיל.

3) מן הראוי לשים לב לפרקים השייכים לעניין של הצופן הבין לאומי לאיתות, למדריך, לחיפוש ולהצלה המיועד לאוניות סוחר ולאותות דלקמן:

א) פיסת אריג – מפרשם בצבע כתום כשעליה מסומנים ריבוע ועיגול שחורים או סמל מתאים אחר (לשם איתור מן האוויר);

ב) מסמן צבע (חומר צובע המוטל לים וצובע אזור ים במקום שבו הוטל).



RED STAR SHELLS



FOG HORN CONTINUOUS SOUNDING



FLAMES ON A VESSEL



GUN FIRED AT INTERVALS OF 1 MIN.

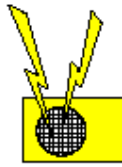


ORANGE BACKGROUND BLACK BALL AND SQUARE

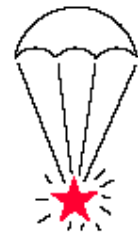
SOS



SOS



"MAYDAY" BY RADIO



PARACHUTE RED FLARE



DYE MARKER (ANY COLOR)



CODE FLAGS NOVEMBER CHARLIE



SQUARE FLAG AND BALL



WAVE ARMS



RADIO-TELEGRAPH ALARM



RADIO-TELEPHONE ALARM



POSITION INDICATING RADIO BEACON



SMOKE